

## UCHWAŁA NR XXIV/4/255/04

Rady Miejskiej w Mroczy  
z dnia 3 grudnia 2004r

w sprawie : określenia podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U 2001r, Nr 142 poz.1591, z 2002r Nr 23, poz. 220 ; Nr 62.poz.558; Nr 113, poz.984, Nr 153 poz. 1271 Nr 214 poz.1806, z 2003r, Nr 80 poz.717 Nr 162 poz. 1568, z 2004r Nr 102 poz. 1055 Nr 116 poz. 1203) w związku z art.10 ust.1i2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U z 2002r Nr 9 poz.84, Nr 200 poz.1683, z 2003r Nr 96 poz.874, Nr 110 poz.1039, Nr 188 poz.1840, Nr 200 poz. 1953, Nr 203 poz.1966, z 2004r Nr 92 poz.880 i poz.884, Nr 96 poz.959, Nr 123 poz.1291) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2004r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005r. /MP Nr 43 poz.753 /, oraz Obwieszczenie Ministra Finansów w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych z dnia 26 października 2004r. /MP Nr 46 poz. 794 /.

uchwała się, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- do 15 miejsc -	400,00
- równej lub wyższej niż 15 miejsc, a mniejszej niż 30 miejsc	850,00
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.357,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a. od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	460,00
b. powyżej 5,5 ton do 9 ton	660,00
c. powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	852,00

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

4. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszania osi jezdnych w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

5. Od ciągnika siodłowego i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- |                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| a. od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton | <b>667,00</b> |
| b. od 5,5 tony i poniżej 9 ton   | <b>770,00</b> |
| c. od 9 ton i poniżej 12 ton     | <b>870,00</b> |

6. Od ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 3 do niniejszej uchwały.
7. Od ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej używania z naczepą lub przyczepą z innym rodzajem zawieszenia osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna nr 4 do niniejszej uchwały.
8. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **870,00**
9. Od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 3 do niniejszej uchwały
10. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczb osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 4 równej lub wyższej niż 12 ton do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy stanowiące własność gminy i wykorzystywane dla potrzeb jednostek organizacyjnych gminy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mrocza

§ 4. Traci moc Uchwała nr XIII/3/139/03 Rady Miejskiej w Mroczy z dnia 05 grudnia 2003r w sprawie określenia na 2004r stawek podatku od środków transportowych

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2005r.



Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Mroczy

*Jerzy Kubiś*

**UZASADNIENIE do uchwały w sprawie określenia na 2005r. stawek podatku od środków transportowych.**

---

Z treści zapisów ustawy o samorządzie gminnym, oraz ustawy o podatkach i opłatach lokalnych jak i również obwieszczeń

Ministra Finansów z dnia 08 października 2004r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005r. oraz obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 26 października 2004r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych wynika, że Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek kwotowych od środków transportowych nie mniejsze i nie większe jak określone w obwieszczeniach Ministra Finansów. Rada Gminy określa również zasady zwolnień podatku od środków transportowych.

Realizując wymienione zapisy ustawowe powyższą uchwałę uważa się zasadną.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Mroczy**

*Serży Murawiec*

Stawki podatku dla pojazdów określonych w §1 pkt. 3 i 4 ustawy  
/samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton/

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	860,00	850,00
13	14	880,00	900,00
14	15	900,00	950,00
15		995,00	1.260,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.000,00	930,00
17	19	1.190,00	950,00
19	21	1.200,00	1.000,00
21	23	1.250,00	1.065,00
23	25	1.300,00	1.577,00
25		1.350,00	1.700,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	960,00	1.034,00
25	27	1.034,00	1.094,00
27	29	1.200,00	1.737,00
29	31	1.675,00	2.452,80
31		1.700,00	2.452,80

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Mroczy

*Jerzy Murawiec*

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w §1 pkt. 6 i 7 uchwały**  
/ ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t/m<sup>3</sup>/

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdnia (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równowazne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.100,00	1.200,00
18	25	1.200,00	1.300,00
25	31	1.300,00	1.400,00
31		1.600,00	1.937,76
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1.246,00	1.723,00
40		1.723,00	2.548,65

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Mroczy**

*Jacek Miskiewicz*

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W §1 pkt 9 i 10**

**Uchwały**

/pryczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton/

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Osie jezdne (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	370,00	450,00
18	25	425,00	580,00
25		535,00	660,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	410,00	600,00
28	33	665,00	875,00
33	38	870,00	1.300,00
38		1.170,00	1.700,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	710,00	950,00
38		990,00	1.300,00

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Mroczy**

*Jerzy Murawiec*