

**ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W MROCZY Sp. z o.o. z siedzibą w Mroczy**

ul. Łobżenicka 11A, 89-115 Mrocza, tel./fax (52) 385 63 57

NIP: 558-10-02-054, REGON: 341223440,

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000406045 kapitał zakładowy 808.000 zł

Mrocza 10.04.2013r.

*Ocena stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego*  
*z uwzględnieniem zabezpieczenia*  
*wodnego i sprzętowego*

Zakład Gospodarki Komunalnej w Mroczy Sp z o.o składa informację dot „oceny stanu bezpieczeństwa przeciwpożarowego z uwzględnieniem zabezpieczenia wodnego i sprzętowego.

Zakłada zajmuje się bieżącą eksploatacją urządzeń wodociągowych na podstawie umowy z Gminą Mrocza nr 272.2.2012 z dnia 2 stycznia 2012r. - powierzenie wykonywania zadań własnych Gminy Mrocza .

Podstawowym źródłem zaopatrzenia w wodę do celów przeciwpożarowych na terenie miasta i gminy Mrocza jest woda pochodząca z wodociągów miejskich zasilanych z stacji uzdatniania wody z : Mroczy , Wiela, Modrakowa oraz hydroforni Drzewianowa, Rościmina, Witosławia. Podstawowymi urządzeniami technicznymi służącymi do poboru wody w celach gaśniczych są hydranty rozmieszczone na sieci wodociągowej. Problem zabezpieczenia przeciwpożarowego jest utrudniony w przypadku całkowitej awarii hydroforni w Rościminie PGR oraz Drzewianowie, gdyż nie ma obecnie sieci te nie są spięte pierścieniowo. Jednak planowane inwestycje dot. wykonania dokumentacji projektowej obejmują włączenie Drzewianowo pod SUW Mrocza a Rościmin pośrednio pod SUW w Wielu.

Hydranty zewnętrzne przeciwpożarowe rozmieszczone są wzdłuż dróg i ulic oraz przy ich skrzyżowaniach , przy zachowaniu odległości pomiędzy hydrantami do 150 m. Poza obszarem miejskim odległość powinna być dostosowana do gęstości istniejącej i planowanej zabudowy. Wydajność nominalna hydrantu zewnętrznego przeciwpożarowego przy ciśnieniu nominalnym 0,2 MPa mierzona na zaworze hydrantowym podczas poboru wody, powinna wynosić dla hydrantu podziemnego i nadziemnego DN 80 – 10 litrów/s . Planowane modernizacje sieci i wykonane modernizacje stacji uzdatniania wody w Mroczy , Wielu i Modrakowie oraz dokonane spięcia w układy pierścieniowe zapewniają możliwość wielokierunkowego podania wody o odpowiednim ciśnieniu , co zapewniają zmodernizowane stacje wyposażone w zestawy pompowohydroforowe. Przyjmuje się, że zestaw hydroforowy o podstawowych parametrach hydraulicznych uzyskują wydajność od 20 do 180 m<sup>3</sup>/h przy zachowaniu stałych parametrów ciśnienia na sieci ok. 4,5 bar .



**ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W MROCZY Sp. z o.o. z siedzibą w Mroczy**

ul. Łobżenicka 11A, 89-115 Mrocza, tel./fax (52) 385 63 57

NIP: 558-10-02-054, REGON: 341223440,

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000406045 kapitał zakładowy 808.000 zł

Problemem, który negatywnie wpływa na eksploatację hydrantów jest ich samowolne użytkowanie przez niektórych mieszkańców głównie w okresie dokonywania wzmożonych prac polowych. Jest to przejaw ewidentnego łamania prawa nie tylko pod względem kradzieży wody, ale i stwarzanie niebezpieczeństwa zagrożenia zdrowia ludzi korzystających z danego wodociągu. Na stan techniczny hydrantów w dużej mierze mają ponadto wpływ: dokonywane kradzieże aluminiowych końcówek szybkozłączy, uszkodzenia zasuw przed hydrantem, kolizja z maszynami rolniczymi i budowlanymi, przekręcanie głowicy hydrantu podczas nieumiejętnego otwierania przez OSP.

Problem jest o tyle trudny, że zabezpieczenie hydrantu przez jego plombowanie jest nieskuteczne, a wszelkie inne trwałe zabezpieczenia hydrantów, są niezgodne z prawem gdyż mogą stworzyć zagrożenie braku możliwości szybkiego ich uruchomienia..

Zakład w okresie od 2003 do dnia dzisiejszego wymienił lub ustawił nowe na terenie miasta i gminy Mrocza około 85 hydrantów. Nie dotyczy to realizowanych inwestycji budowy nowych sieci wodociągowych, gdzie montaż hydrantów wynika z projektu. Pozostaje do wymiany około 33szt hydrantów i są one planowane na lata 2013-2014.

Reasumując oceniając stan bezpieczeństwa przeciwpożarowego na terenie miasta i gminy Mrocza należy uznać za zadowalające, a wszystkie poczynione i planowane inwestycje w tym zakresie wpłyną na dalszą jej poprawę.

Zakład Gospodarki Komunalnej w Mroczy Sp. z o.o. informuje, że przeprowadził w dniach 10.04.2012r. do 10.06 2012r. kontrolę hydrantów przeciwpożarowych. Kontrola obejmowała miasto i gminę Mrocza. W roku 2013 kontrola hydrantów planowa jest na przełom maja i czerwca ze względu na przedłużającą się niską temperaturę uniemożliwiającą dokonanie kontroli.

Zestawienie ilości hydrantów przeciwpożarowych w poszczególnych miejscowościach w ujęciu w zestawieniu tabelarycznym:

**Prezes Zarządu**  
  
**mgr inż. Marcin Narloch**

**ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W MROCZY Sp. z o.o. z siedzibą w Mroczy**

ul. Łobżenicka 11A, 89-115 Mrocza, tel./fax (52) 385 63 57

NIP: 558-10-02-054, REGON: 341223440,

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000406045 kapitał zakładowy 808.000 zł

<i>Miejsce</i>	<i>Ilość hydrantów</i>	<i>Ilość niesprawnych hydrantów</i>	<i>Wykonane naprawy i wymiany hydrantów</i>
Orle	7	0	-
Jadwigowo, Orlinek	6	0	-
Izabela	6	2	-
Rajgród	6	0	-
Jeziorki Zabartowskie	4	0	1
Kaźmierzewo	21	3	-
Witosław	11	0	1
Białowieża, Matyldzin	28	1	2
Rościmin	16	2	-
Wiele	33	0	2
Modrakowo, Kosowo, Kozia Góra	20	3	-
Marynin Ostrowo PGR	7	0	-
Drażno, Drażonek	17	3	2
Samsiecznynek	26	0	2
Konstantowo	5	0	-
Mrocza	101	14	2
Krukówko	18	0	2
Chwałka	4	0	-
Ostrowo	6	1	-
Wyrza	20	3	2
Drzewianowo	26	1	-
<b>Suma</b>	<b>388</b>	<b>33</b>	<b>16</b>

\* W tabeli uwzględniono wymianę uszkodzonych hydrantów do dnia 31 marca 2013r.



## Samochody PSP i OSP - powiat Nakło n/Not.

Lp.	Jednostka	Miejscowość	Marka pojazdu	Typ pojazdu	Napęd	Rodzaj pojazdu	Numer operacyjny	Rok produkcji	Średnia wieku pojazdów
1.	KP PSP	Nakło	Fiat	Punto 1.9D	4x2	SLOp	490 c 90	2001	śr. 9 lat
2.			Ford	Focus 1.8 CDTi	4x2	SLOp	490 c 91	2006	
3.			Mitsubishi	Outlander 2.0 DiD	4x4	SLOp	490 c 92	2008	
4.			Volkswagen	T-4 2.0i	4x2	SLKw	490 c 81	1996	
5.			Fiat	Ducato 1.9TD	4x2	Mikrobus	490 c 82	1997	
6.	JRG	Nakło	Nissan	PickUp	4x4	SLRR	491 c 90	2001	śr. 13 lat
7.			Renault	M 210.13	4x2	GBA 2/16	491 c 21	2000	
8.			Mercedes	Atego 1528AF	4x4	GCBA 5/40	491 c 25	2005	
9.			Ford Transit	330 M	4x2	SLR <sub>T</sub>	491 c 40	2002	
10.			Volvo	FL 6	4x2	SH-24	491 c 53	2005	
11.			Żuk	A-15/11	4x2	SLO <sub>N</sub> -8	491 c 46	1984	
12.			Żuk	A-15/07	4x2	SLDL	491 c 98	1987	
13.	JRG	Szubin	Nissan	Pathfinder	4x4	SLRR	492 c 91	2005	śr. 9 lat
14.			Renault	M 210.12	4x4	GBA 2/16	492 c 21	1999	
15.			Mercedes	Atego 1628AF	4x4	GCBA 5/40	492 c 25	2005	
16.			Ford-Transit	FT 190 L	4x2	SLR <sub>T</sub>	492 c 43	1997	
17.			Mercedes	Atego 1326F	4x2	SH-23	492 c 53	2010	
18.			Jelcz	P422K	4x2	SCK <sub>N</sub>	492 c 81	1993	
19.			Jelcz	P 642 K/1	6x4	SCK <sub>N</sub>	492 c 82	1998	
20.			Renault Kerax	420.40	8x4	SCK <sub>N</sub>	492 c 83	2004	
21.	OSP Gmina Kcynia	Kcynia	Lublin III	3524.11	4x2	GLM-8	499 c 43	2001	śr. 20 lat
22.			Jelcz	004 315	4x2	GCBA 6/16	499 c 42	1980	
23.			MAN/STAR	LE 14.220	4x4	GBA 2,5/16	499 c 41	2005	
24.		Chwaliszewo	Żuk	A-06B	4x2	GLM-8	498 c 30	1991	
25.		Dobieszewo	Volkswagen	T-4	4x2	GLM-8	498 c 28	1993	
26.		Dziewierzewo	Star	266	6x6	GBA 2,5/16	499 c 32	1981	
27.		Gromadno	Star	244	4x4	GBA 3/16	499 c 51	1997	
28.		Górki Zagajne	Volkswagen	T-4	4x2	GLM-8	498 c 36	1993	
29.		Ludwikowo	Żuk	A-151C	4x2	GLM-8	498 c 48	1986	
30.		Łankowice	Volkswagen	T-4	4x2	GLM-8	498 c 27	1993	
31.		Mieczkowo	Żuk	A-15B	4x2	GLM-8	498 c 49	1978	
32.		Sipiory	Star	266	6x6	GBM 2,5/8	499 c 49	1987	
33.		Żarczyn	Żuk	A 18H	4x2	GLM-8	498 c 38	1995	
34.		Żurawia	Volkswagen	T-4	4x2	GLM-8	498 c 37	1993	
35.	OSP Gmina Szubin	Szubin	Ford	350 M	4x2	GLM-8	499 c 22	2003	śr. 16 lat
36.			Star	244	4x4	GBA 3/16	499 c 21	1997	
37.		Chomętowo	Mercedes	LAF 1113	4x4	GBA 2,8/20	498 c 43	1978	
38.		Cieźkowo	Ford	Transit	4x2	GLM-8	498 c 44	1997	
39.		Królikowo	MAN/STAR	14-220	4x4	GBA 2,5/16	499 c 33	2005	
40.		Rynarzewo	Ford	350 M	4x2	SLRR	499 c 31	2003	
41.			MAN/STAR	14.220	4x4	GBA 2,5/25	499 c 45	2007	
42.			Fiat Marea	1,6 SX	4x2	SLOp		1997	
43.		Słonawy	Star	A-200	4x2	GBM 2,5/8	498 c 22	1988	
44.		Stupy	Volkswagen	T-4	4x2	GLM-8	498 c 23	1993	
45.	OSP Gmina Sadki	Sadki	Ford	Transit	4x2	GLM-8	499 c 48	1997	śr. 22 lata
46.			MAN/STAR	14-220	4x4	GBA 2,5/16	499 c 47	2005	
47.		Anieliny	Star	266	6x6	GBA 2,3/20	498 c 41	1981	
48.		Bnin	Star	A-29	4x2	GBAM 2,5/16+8	498 c 42	1981	
49.		Jadwiszyn	Jelcz	004 315	4x2	GCBA 6/32	498 c 47	1982	
50.	OSP Gmina Nakło	Nakło	Renault	Trafic 1,7	4x2	GLM-8	499 c 38	1992	śr. 18 lat
51.			Jelcz 014	P442 DS	4x4	GCBA 5/32	499 c 37	1995	
52.		Cukrownia N.	Star	P244L	4x4	GBA 2,5/16	498 c 45	1984	
53.			Tarpan	4011 Honker	4x4	SLR <sub>T</sub>	498 c 29	1991	
54.		Paterek	Star	P244 L	4x4	GBA 2,5/16	498 c 21	1989	
55.		Polichno	Lublin		4x2	GLM-8	498 c 35	1981	
56.		Potulice	Ford	350 M	4x2	GLBM 0,1/0,5	499 c 26	2003	
57.			DAF	FA1600D536	4x2	GBA 2/32	499 c 39	1983	
58.		Ślesin	Lublin III	35	4x2	GLM-8	499 c 24	2001	
59.			Mercedes	Atego 1326	4x4	GBA 2,5/25	499 c 23	2006	
60.	OSP Gmina Mrocza	Mrocza	Lublin III	35	4x2	GLM-8	499 c 35	2001	śr. 24 lata
61.			Mercedes	813	4x2	GBA 2,4/8	499 c 36	1974	
62.			Mercedes	Atego 1326	4x4	GBA 2,5/25	499 c 34	2006	
63.		Drażno	Żuk	A-15	4x2	GLM-8	498 c 33	1970	
64.			Star	P 244L	4x4	GBAM 2,5/16+8	499 c 27	1985	
65.		Drzewianowo	Ford	Transit	4x2	GLM-8	499 c 28	1998	
66.			Star	P 244L	4x4	GBA 2,5/16	498 c 31	1988	
67.		Kosowo	Żuk	A-06B	4x2	GLM-8	498 c 32	1987	
68.		Samsiecznynek	Żuk	A-15B	4x2	GLM-8	498 c 34	1977	
69.		Wiele	Star	A-200	4x2	GBAM 2,5/16+8	498 c 26	1987	
70.		Witosław	Star	P 244L	4x4	GBA 2,5/16	499 c 25	1978	