

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 06.08.2012r. przez Kierownika Referatu Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w imieniu inwestora Gminy Mrocza, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 090156C relacji Drażno-Krukówko w ramach modernizacji dróg transportu rolniczego na działkach nr część dz. nr ewid. 41/1, dz. nr 40, 38/2 obręb Drażno, gm. Mrocza”, kierując się kryteriami, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 20 sierpnia 2012r. znak: WOO.4240.581.2012.AG
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią z dn. 22.08.2012 r. znak N.NZ-403-88/12

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 090156C relacji Drażno-Krukówko w ramach modernizacji dróg transportu rolniczego na działkach nr część dz. nr ewid. 41/1, dz. nr 40, 38/2 obręb Drażno, gm. Mrocza”.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 02.08.2012r., złożonym dnia 06.08.2012r. Kierownik Referatu Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza działający z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w imieniu inwestora Gminy Mrocza, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 090156C relacji Drażno-Krukówko w ramach modernizacji dróg transportu rolniczego na działkach nr część dz. nr ewid. 41/1, dz. nr 40, 38/2 obręb Drażno, gm. Mrocza”.

Zgodnie z art. 59, art. 63 ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.), przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może wymagać realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub też realizacja innego, niż w/w przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, jeżeli nie jest ono bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynika z tej ochrony. W myśl § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) planowana inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć (jakim jest budowa lub przebudowa: „drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej powyżej 1 km”) mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być stwierdzony obowiązek sporządzenia raportu. Planowana inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i może wymagać przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Organem właściwym do wydania wnioskowanej decyzji, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r.

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) jest burmistrz.

Zostało przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w niniejszej sprawie. Zgodnie z art. 28 Kpa, „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: „jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”. Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

W oparciu o art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obwieszczeniem z dnia 06.08.2012r., znak: RR.6220.32.2012.MS zostało wszczęte postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. W oparciu o art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zawiadomił strony w przedmiocie sprawy, wskazując jednocześnie możliwość zapoznania się ze złożonymi dokumentami, aktami sprawy oraz czynnego udziału w każdym stadium postępowania. Obwieszczenie to zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Mrocza: www.bip.mrocza.pl., na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy (Mrocza Plac 1 Maja 20), w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń w miejscowości Drażonek (sołectwo Drażno).

Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 06.08.2012r. znak: RR.6220.32.2012.MS tut. organ zawiadomił strony postępowania o wystąpieniu do w/w organów o opinię.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią w opinii sanitarnej z dnia 22.08.2012r. znak: N.NZ-403-88/12 wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizując otrzymane materiały, przedstawiające charakterystykę przedmiotowego zadania, jego wielkość i możliwość jego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

Postanowieniem z dnia 20 sierpnia 2012 r. znak: WOO.4240.581.2012.AG Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stwierdził, iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 090156C relacji Drażno-Krukówko w ramach modernizacji dróg transportu rolniczego na działkach nr część dz. nr ewid. 41/1, dz. nr 40, 38/2 obręb Drażno, gm. Mrocza” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Uznał, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska, zarówno na etapie jej realizacji, jak i eksploatacji.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni twardej nieulepszonej – tłuczeń – na twardą ulepszoną o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości 1856 mb do miejscowości Drażonek. Inwestycja będzie realizowana na części działki nr 41/1, na działce nr 40 i nr 38/2 obręb Drażno, gmina Mrocza, których właścicielem jest Gmina Mrocza.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1) – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami):

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje.

Planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi kategorii gminnej, klasy D, o nawierzchni twardej nieulepszonej (tłuczeń) na twardą ulepszoną o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości 1856 mb do miejscowości Drażonek. Przedsięwzięcie będzie realizowane na części działki nr 41/1, na działce nr 40 i nr 38/2 obręb Drażno, gmina Mrocza, których właścicielem jest Gmina Mrocza. Ponadto planuje się przebudowę w granicach pasa drogowego istniejących zjazdów na pola. Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym składającym się z jezdni o szerokości 4m i ziemnych poboczy. Planowana przebudowa będzie prowadzona w sąsiedztwie gruntów ornych oraz nielicznej zabudowy. Obecna nawierzchnia jezdni poprzez swoje wyeksploatowanie posiada: koleiny, wyboje, nierówności oraz lokalne uskoki. Ułożenie nowej równej warstwy ścieralnej spowoduje likwidację wszystkich wyżej wymienionych czynników a tym samym poprawę warunków środowiskowych. Ponadto przebudowa drogi zapewnia wykonanie szczelnego przekroju poprzecznego celem odwodnienia jezdni z wód opadowych i roztopowych. Odbiornikiem wód opadowych jak przed przebudową będzie istniejący rów przydrożny. Po realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie prognozuje się wzrostu natężenia ruchu środków transportu. Droga dalej będzie obsługiwać ruch lokalny pojazdów.

b. *Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.*

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji, jej skalę i zakres, nie przewiduje się, aby prace związane z przebudową istniejącego odcinka drogowego wiązały się z kumulowaniem się negatywnych oddziaływań.

c. *Wykorzystywanie zasobów naturalnych.*

Dla planowanego zadania inwestycyjnego przewiduje się wykorzystanie wody technologicznej tylko do zwilżania kół walców drogowych. Materiałami wykorzystywanymi do przebudowy drogi będą: beton asfaltowy 1110 ton, łamane kruszywo kamienne 1311 ton.

d. *Emisja i występowanie innych uciążliwości.*

W okresie budowy może nastąpić wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz poziomu dźwięku, związany z pracą sprzętu budowlanego i transportem materiałów. Oddziaływanie to będzie chwilowe i odwracalne. W celu zminimalizowania uciążliwości związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia prace ziemne powinny być prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych (6⁰⁰-22⁰⁰), w sposób niedopuszczający do przypadkowego wycieku substancji ropopochodnych. Używany sprzęt winien być sprawny technicznie, a wszelkie jego konserwacje, uzupełnianie paliwa, przeglądy i naprawy wykonywane w miejscu specjalnie do tego wyznaczonym.

Należy zapewnić właściwe postępowanie z powstającymi w trakcie budowy odpadami, w tym zapewnić ich ewentualne gromadzenie w miejscach wyznaczonych w sposób uniemożliwiający ich rozprzestrzenianie się oraz negatywne oddziaływanie na środowisko. Następnie powinny one zostać odpowiednio zagospodarowane lub unieszkodliwione, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e. *Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii* – nie występuje, gdyż ze względu na charakter inwestycji planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane będzie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Jego realizacja będzie prowadzona po śladzie istniejącej drogi, nie zmieniając jej dotychczasowego sposobu użytkowania i wykorzystania terenu. Wykonanie zaplanowanych prac nie wymaga usunięcia drzewostanu oraz nie wiąże się z naruszeniem lub niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych lub wodno-błotnych. Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary, na których standardy środowiska zostały przekroczone, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obszarze dorzecza Odry. Z uwagi na zakres i charakter zadania stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych, zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z dnia 27 maja 2011r., Nr 40, poz. 451).

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

- a. *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać* – przedsięwzięcie nie powoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie powoduje zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności. Zasięg oddziaływania w przypadku zamierzonej inwestycji sprowadzi się do terenu zajętego na czas realizacji inwestycji;
- b. *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze* – uwzględniając charakter inwestycji oraz jego odległość od najbliższej granicy państwa, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie oddziaływało na obszary położone poza granicami Polski;
- c. *wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej* – Skala i złożoność oddziaływania negatywnego obejmie najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót i nie przekroczy terenu objętego wnioskiem. Są to roboty mające chwilowy lokalny wpływ na środowisko;
- d. *prawdopodobieństwa oddziaływania* – oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ograniczy się wyłącznie do godzin pracy i będzie miało charakter lokalny. Czynniki decydującymi o oddziaływaniu na środowisko dla tego typu inwestycji są: rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń oraz metody prowadzenia robót w fazie budowy. Roboty budowlane odbywać się będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. W trakcie prac realizacyjnych wystąpi emisja spalin do powietrza związana z pracą sprzętu budowlanego na miejscu. Emisja spalin do atmosfery uzależniona jest od czasu realizacji oraz od miejsca prowadzenia prac w fazie realizacji;
- e. *czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania* – oddziaływanie jakie wystąpi podczas realizacji inwestycji będzie mieć charakter okresowy, krótkotrwały a uciążliwości ustaną wraz z zakończeniem prac. Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikał z przewidzianego przez Inwestora czasu pracy. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

Planowana przebudowa drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego. W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska. Wykonanie nawierzchni z betonu korzystnie wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu drogi i poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Tutejszy organ stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na: niewielką skalę, brak powiązań z innymi przedsięwzięciami i brak kumulowania się oddziaływania, brak znaczących emisji i występowania innych uciążliwości, brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii, brak transgranicznego charakteru inwestycji, brak prawdopodobieństwa wystąpienia znaczącego oddziaływania. Przebudowa drogi realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym.

Po szczegółowym przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie przewiduje się wariantowości inwestycji, ponieważ przyjęta lokalizacja inwestycji, która będzie realizowana na ww. terenie jest najkorzystniejszym wariantem pod względem przyrodniczym, własnościowym i społecznym. Przyjęty wariant nie spowoduje konfliktów społecznych wynikających z prawa własności.

Ułożenie nowej nawierzchni w zdecydowany sposób poprawi komfort poruszania się po drodze. Zapewni płynność ruchu pojazdów, natomiast zmniejszeniu ulegnie zużycie paliwa, a tym samym emisja gazów spalinowych do środowiska. Podjęte działania mogą mieć wpływ na obniżenie się poziomu hałasu, poprawę stanu powietrza atmosferycznego i wód gruntowych w otoczeniu drogi w stosunku do stanu obecnego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ocenia się, iż organizacja robót budowlanych oraz zastosowane rozwiązania techniczne zminimalizują negatywne oddziaływanie na środowisko.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Po przeprowadzonym postępowaniu wyjaśniającym, biorąc pod uwagę w/w szczegółowe uwarunkowania, a także informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Nakle nad Notecią, Burmistrz Miasta i Gminy Mroczka odstąpił od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) wydał postanowienie w tej sprawie w dniu 31.08.2012r., znak: RR.6220.32.2012.MS. W dniu 31.08.2012r. wydane zostało również obwieszczenie zawiadamiające o wydaniu postanowienia o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Powyższe obwieszczenie oraz postanowienie zostały podane do publicznej wiadomości

poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Mrocza: www.bip.mrocza.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy (Mrocza Plac 1 Maja 20), w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń w miejscowości Drażonek (sołectwo Drażno).

Obwieszczeniem o zakończeniu postępowania z dn. 11.09.2012r. zgodnie z art. 10, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) przed wydaniem decyzji poinformowano strony o możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w sprawie, podając miejsce i termin.

Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski ani zastrzeżenia co do planowanego przedsięwzięcia.

Organ prowadzący postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko analizował i ocenił realizację inwestycji pod kątem jej zgodności z przepisami w zakresie ochrony środowiska i ich przestrzegania.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią, orzeczono jak w sentencji.

Dane o wniosku Inwestora, wydanym postanowieniu z dnia 31.08.2012r. odstępującym od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o niniejszej decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Referat Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy - art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Mrocza
Leszek Klesinski

Otrzymują:

1. Kierownik Referatu Rolnictwa,
Gospodarki Nieruchomościami
i Ochrony Środowiska Urzędu
Miasta i Gminy w Mroczy,
Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza
a/a – M.S

Strony postępowania:

3. Sołtys sołectwa Drażno – tablica ogłoszeń
(w miejscowości Drażonek)
4. Tablica ogłoszeń w UMiG w Mroczy
5. Strona internetowa www.bip.mrocza.pl

Za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie pobrano opłaty skarbowej. Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) jednostka samorządowa jest zwolniona od opłaty skarbowej.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi kategorii gminnej, klasy D, o nawierzchni twardej nieulepszonej (tłuczeń) na twardą ulepszoną o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości 1856 mb do miejscowości Drażonek oraz przebudowa w granicach pasa drogowego istniejących zjazdów na pola.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na części działki nr 41/1, na działce nr 40 i nr 38/2 obręb Drażno, gmina Mrocza, których właścicielem jest Gmina Mrocza.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości: Pas drogowy wydzielony liniami rozgraniczającymi o średniej szerokości 7,0 m, czyli o powierzchni $1856 \times 7,0 \text{ m} = 1,3 \text{ ha}$.

Powierzchnia obiektu budowlanego: jezdnia o powierzchni: $4,0 \text{ m} \times 1856 \text{ mb} = 7424 \text{ m}^2$.

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym składającym się z jezdni o szerokości 4m i ziemnych poboczy.

Technologia projektowanych robót budowlanych jest typową dla dróg dojazdowych o znikomym obciążeniu i przedstawia się następująco:

- profilowanie istniejącej podbudowy tłuczniowej tożsamym materiałem,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr.6 cm.

Planowana przebudowa będzie prowadzona w sąsiedztwie gruntów ornych oraz nielicznej zabudowy. Obecna nawierzchnia jezdni poprzez swoje wyeksploatowanie posiada: koleiny, wyboje, nierówności oraz lokalne uskoki. Ułożenie nowej równej warstwy ścieralnej spowoduje likwidację wszystkich wyżej wymienionych czynników a tym samym poprawę warunków środowiskowych. Ponadto przebudowa drogi zapewni wykonanie szczelnego przekroju poprzecznego celem odwodnienia jezdni z wód opadowych i roztopowych. Odbiornikiem wód opadowych jak przed przebudową będzie istniejący rów przydrożny. Po realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie prognozuje się wzrostu natężenia ruchu środków transportu. Droga dalej będzie obsługiwać ruch lokalny pojazdów.

Dla planowanego zadania inwestycyjnego przewiduje się wykorzystanie wody technologicznej tylko do zwilżania kół walców drogowych. Materiałami wykorzystywanymi do przebudowy drogi będą: beton asfaltowy 1110 ton, łamane kruszywo kamienne 1311 ton.

Inwestycja nie generuje w najmniejszym stopniu zwiększonej ilości ani paliw ani energii za wyjątkiem czasu trwania przebudowy drogi, kiedy to pracować będą dodatkowe maszyny i urządzenia.

W okresie budowy może nastąpić wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz poziomu dźwięku, związany z pracą sprzętu budowlanego i transportem materiałów. Oddziaływanie to będzie chwilowe i odwracalne.

Wykonanie zaplanowanych prac nie wymaga usunięcia drzewostanu. Każda inwestycja drogowa poprawia płynność ruchu a do takiej należy niewątpliwie przebudowa, która zmniejsza wielkość emisji substancji oraz hałasu do środowiska.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Mrocza
Leszek Klesiniński