

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.08.2012r. P. Piotra Hryniewieckiego, Dyrektora L&W PROJEKT Sp. z o. o., Pl. Batorego 3, 70-207 Szczecin działającego z upoważnienia i w imieniu inwestora Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku przy ul. Chemików 7, 09-411 Płock, złożonego w dniu 13.08.2012r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Remontie istniejącej stacji paliw nr 1053 w m. Mrocza, nr działki 782/3 oraz część działki nr 964/1 i 783/6”, kierując się kryteriami, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 28 września 2012r. znak: WOO.4240.611.2012.MT.2
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią z dn. 03.09.2012r. znak: N.NZ-403-92/12

### postanawiam

**nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Remont istniejącej stacji paliw nr 1053 w m. Mrocza, nr działki 782/3 oraz część działki nr 964/1 i 783/6”.**

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 06.08.2012r. P. Piotr Hryniewiecki, Dyrektor L&W PROJEKT Sp. z o. o., Pl. Batorego 3, 70-207 Szczecin działający z upoważnienia i w imieniu inwestora Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku przy ul. Chemików 7, 09-411 Płock, złożonym w dniu 13.08.2012r., zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Remontie istniejącej stacji paliw nr 1053 w m. Mrocza, nr działki 782/3 oraz część działki nr 964/1 i 783/6”.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), planowana inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być stwierdzony obowiązek sporządzenia raportu.

Zostało przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w niniejszej sprawie. Zgodnie z art. 28 Kpa, „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: „jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”. Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

Obwieszczeniem z dnia 21.08.2012r., znak: RR.6220.35.2012.MS zostało wszczęte postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego

przedsięwzięcia. W oparciu o art. 61§ 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zawiadomił strony w przedmiocie sprawy, wskazując jednocześnie możliwość zapoznania się ze złożonymi dokumentami, aktami sprawy oraz czynnego udziału w każdym stadium postępowania. Obwieszczenie to zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Mrocza: [www.bip.mrocza.pl](http://www.bip.mrocza.pl)., na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy (Mrocza Plac 1 Maja 20), w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń w miejscowości Komitetu Osiedlowego Nr 1 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 2 w Mroczy, Komitetu Osiedlowego Nr 3 w Mroczy.

Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszeniem z dnia 21.08.2012r. znak: RR.6220.35.2012.MS tut. organ zawiadomił strony postępowania o wystąpieniu do w/w organów o opinię.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią, w przekazanej opinii z dnia 03.09.2012r. znak: N.NZ-403-92/12 stwierdził, iż na podstawie analizy otrzymanych materiałów, przedstawiających charakterystykę przedmiotowego zadania, jego wielkość i możliwość jego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 6 września 2012r. znak: WOO.4240.611.2012.MT.1 wezwał inwestora do przekazania wyjaśnień zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia o informacje na temat opisu oddziaływania skumulowanego inwestycji z istniejącymi, projektowanymi i planowanymi przedsięwzięciami, występującymi w sąsiedztwie przedmiotowego obszaru; opisu oddziaływania planowanej inwestycji na klimat akustyczny z uwzględnieniem rozwiązań chroniących środowisko; dane na temat rodzaju, ilości i mocy akustycznej istniejących/przewidywanych do zainstalowania maszyn i urządzeń ze wskazaniem planowanych adaptacji akustycznych; skonkretyzowanie ilości dystrybutorów przewidzianych do zainstalowania w ramach przedmiotowego zadania; podanie sposobu ogrzewania pawilonu stacji oraz wyjaśnienie, czy przewiduje się w tym zakresie jakiegokolwiek zmiany.

Inwestor złożył stosowne uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do tut. organu w dniu 20.09.2012r.

Postanowieniem z 28 września 2012r., znak: WOO.4240.611.2012.MT.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stwierdził, iż dla przedsięwzięcia pn.: „Remont istniejącej stacji paliw nr 1053 w m. Mrocza, nr działki 782/3 oraz część działki nr 964/1 i 783/6”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie jej realizacji i eksploatacji zamierzenia.

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja polegać będzie na remoncie nawierzchni drogowej w rejonie dystrybucji paliw – wymianie na nawierzchnię szczelną wraz z jej odwodnieniem do kanalizacji deszczowej, remoncie instalacji technologicznej, wymianie rurociągów, dystrybutorów i studni zlewnych, uporządkowaniu gospodarki wodno-ściekowej – rozdział kanalizacji deszczowej na czystą z dachów i brudną z palców, dostosowanie urządzenia – kompresora wraz z jego zasilaniem w energię elektryczną.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1) – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami):

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Przedmiotowe zamierzenie polega na remoncie istniejącej stacji paliw nr 1053, zlokalizowanej na działce o nr ewid. 782/3 oraz części działek na ewid. 964/1, 783/6 w miejscowości Mrocza.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

– remont istniejącej nawierzchni drogowej w rejonie dystrybucji paliw (wymiana nawierzchni z kostki betonowej na nawierzchnię szczelną z betonu wraz z jej odwodnieniem do kanalizacji deszczowej) oraz pod wiatą i przy studzienkach zlewnych (pozostałe nawierzchnie bez zmian),

– remont instalacji technologicznej (wymiana rurociągów, studni zlewnych, istniejących czterech dystrybutorów na jeden oraz odcinków instalacji technologicznej od zbiorników do dystrybutorów i od studzienek zlewnych do zbiorników),

- uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej (rozdział istniejącej na terenie stacji kanalizacji deszczowej na „czystą” z dachów budynku i wiaty oraz „brudną” z placów i rejonów dystrybucji paliw. Wody deszczowe czyste będą odprowadzane bezpośrednio do gminnej kanalizacji deszczowej, natomiast wody brudne pośrednio poprzez istniejący separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem piasku. Istniejący układ podczyszczania zlokalizowany jest na terenie działki nr 783/6),
- dostawienie kompresora wraz z jego zasilaniem w energię elektryczną,
- likwidację istniejącego zbiornika bezodpływowego na ścieki bytowe i budowa przyłącza kanalizacji do sieci gminnej.

W przedmiotowej stacji paliw prowadzona będzie dystrybucja dwóch rodzajów benzyn oraz oleju napędowego przez całą dobę. Ponadto w budynku handlowym będzie prowadzona sprzedaż akcesoriów i kosmetyków motoryzacyjnych (w opakowaniach handlowych) oraz artykułów przemysłowych i spożywczych (w opakowaniach jednostkowych) – tak jak dotychczas.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W sąsiedztwie wnioskowanego terenu, nie przewiduje się żadnych nowych przedsięwzięć.

Planowana inwestycja położona jest przy drodze wojewódzkiej nr 241, która jest często uczęszczana, ponieważ łączy dwie najbliższe, większe miejscowości – Sępólno Krajeńskie oraz Nakło nad Notecią. Hałas pochodzący z ruchu komunikacyjnego po drodze wojewódzkiej nr 241 wchodzi na teren inwestycji, a tym samym dochodzi do kumulacji z hałasem powstającym na stacji benzynowej. Poziom hałasu powstający z eksploatacji stacji benzynowej jest dużo niższy, więc będzie nierozróżnialny z tłem akustycznym. Przedmiotowa stacja benzynowa graniczy z działkami, na których znajduje się skup złomu oraz osiedlowy sklep.

Z danych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia – uzupełnienia, wynika, iż po przeprowadzonych obliczeniach, wnikliwej analizie wywnioskowano, iż nie będzie występowało jakiegokolwiek zagrożenie spowodowane kumulowaniem się hałasu z ww. inwestycjami.

c) Wykorzystania zasobów naturalnych.

W fazie budowy realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykorzystania: energii – w postaci paliw do środków transportu i maszyn budowlanych oraz materiałów budowlanych.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie będzie wymagało wykorzystania:

- wody - ilość ok. 1 m<sup>3</sup>/d,

- energii elektrycznej –

oraz

- materiałów związanych z wykonywanymi usługami.

Sprzedaż paliwa:

EuroSuper 95 Pb	ok. 45%	1 145 l/dobę
VERVA 98 Pb	ok. 10%	254 l/dobę
ON EKODIESEL	ok. 45%	1 145 l/dobę
		razem: 2 548 l/dobę

d) Emisji i występowania innych uciążliwości.

*Faza budowy*

W fazie remontu potencjalnie wystąpić mogą następujące emisje: z zapylenia, hałasów i drgań od środków transportu i sprzętu budowlanego; emisja zanieczyszczeń z silników tych urządzeń; nieprawidłowo prowadzonej gospodarki odpadami oraz ściekami z zaplecza budowlanego.

W fazie budowy źródłem hałasu będą prace budowlane oraz ruch pojazdów ciężarowych przyjeżdżających na teren budowy i prowadzących rozładunek materiałów. O poziomie i uciążliwości emitowanego hałasu decydować będzie typ i jakość używanego sprzętu oraz czas jego pracy. Największym (choć krótkookresowym) źródłem hałasu będą prace ziemne, związane z przygotowaniem placu budowy. Źródłem hałasu będzie wówczas praca ciężkiego sprzętu. Będą to okresy intensywnej emisji hałasu jednak o charakterze przejściowym, krótkotrwałym. W czasie prowadzenia prac remontowych wykonawca winien przede wszystkim stosować najmniej uciążliwą akustycznie technologię prowadzenia prac, stosować sprawny technicznie sprzęt odpowiadający współczesnemu stanowi techniki. Prace te powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Przedstawione wyniki obliczeń w uzupełnionej karcie informacyjnej przedsięwzięcia pokazują, że ww. przedsięwzięcie, nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku chronionym akustycznie, na etapie eksploatacji. Na terenach najbliższej zabudowy mieszkaniowej hałas związany z planowaną inwestycją, nie przekroczy poziomów dopuszczalnych zarówno w porze dziennej, jak i nocnej.

Wszystkie odpady na terenie stacji paliw będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, beczkach itp., ustawionych w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu

środowiska. Wszystkie odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Dla separatorów do oczyszczania wód opadowych należy zapewnić ich okresowe czyszczenie wraz z odbiorem zebranych osadów przez uprawnioną firmę.

Ścieki bytowe zostaną odprowadzane do sieci kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe z dachów i wody opadowe z rejonu dystrybucji paliw (po podczyszczeniu w osadniku i separatorze) odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej – ilość pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

Przeprowadzona analiza zakresu przedsięwzięcia wynikająca z karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje, że planowane zadanie inwestycyjne ze względu na emisję pyłów lub gazów do powietrza atmosferycznego pochodzących z obiektów opisanych w przedmiotowym opracowaniu, nie będzie powodowała uciążliwości dla powietrza atmosferycznego. Stacja paliw już istnieje i funkcjonuje, po jej remoncie i oddania do eksploatacji poziom emisji pyłów i gazów do powietrza z terenu stacji paliw nie ulegnie zmianie w stopniu znaczącym dla środowiska.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii. Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58 poz. 535, z późn. zm.), przedmiotowa stacja paliw nie znajduje się w żadnej z w/w grup.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie, leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowskiej. Teren, na którym planowana jest inwestycja nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Odry. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nie osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 40, poz. 451).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi z tytułu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.). Najbliższy obszar chroniony – Krajeński Park Krajobrazowy znajduje się w odległości około 1,3 km od ww. przedsięwzięcia.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000. Najbliższe obszary NATURA 2000 od terenu inwestycji znajdują się w następujących odległościach:

- ok. 18 km w kierunku zachodnim - Dolina Łobżonki PLH 320040,
- ok. 8,8 km w kierunku południowym - Dolina Noteci PLH 320004,
- ok. 9,8 km w kierunku południowym - Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB 320001.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w odległości ok. 2 km od Krajeńskiego Parku Krajobrazowego.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Obszar geograficzny nie będzie wpływał na zwiększenie zasięgu oddziaływania. Realizacja inwestycji pn. Remont stacji paliw nie spowoduje nowych uciążliwości dla okolicznych mieszkańców.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze. Ze względu na charakter i lokalizację inwestycji nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie przedsięwzięcia.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury.

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko naturalne. Podczas budowy, w wyniku prac maszyn budowlanych wystąpi emisja hałasu i substancji do powietrza atmosferycznego, jednak uciążliwości te będą miały charakter przejściowy. Wprowadzone zostaną rozwiązania projektowe i technologiczne zabezpieczające grunty przed ewentualnym przedostaniem się do nich ścieków bytowych.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ograniczy się do godzin pracy i będzie miało charakter lokalny. Czynnikiem decydującymi o oddziaływaniu na środowisko będą: rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń oraz metody prowadzenia robót w fazie budowy. Roboty budowlane odbywać

się będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, co pozwoli na wyeliminowanie prawdopodobieństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego. W trakcie prac realizacyjnych wystąpi emisja spalin do powietrza związana z pracą sprzętu budowlanego na miejscu. Emisja spalin do atmosfery uzależniona jest od czasu realizacji oraz od miejsca prowadzenia prac w fazie realizacji.

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalność oddziaływania. Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikał z przewidzianego przez Inwestora czasu pracy. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe, odwracalne i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

W związku z charakterem planowanego zamierzenia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań, mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Przedsięwzięcie musi być zabezpieczone przed groźbą ewentualnych wycieków produktów ropopochodnych oraz funkcjonowaniem samej stacji poprzez: hermetyzację procesów technologicznych (spust paliwa z cysterny do zbiornika magazynowego poprzez wyposażenie końcówek nalewowych w system odciągania oparów – tzw. wahadło gazowe – system istniejący, wydawanie paliwa do baków pojazdów poprzez dystrybutory wyposażone w system odciągania oparów – po wymianie dystrybutorów na nowe; system pomiaru ilości paliwa – system istniejący; magazynowanie paliw w podziemnych zbiornikach dwupłaszczowych, ze stałym monitoringiem przestrzeni międzypłaszczowej – istniejące; system zbierania wód opadowych z terenu dystrybucji paliw i odprowadzania ich poprzez kanalizację do osadnika i separatora, w celu wyeliminowania substancji ropopochodnych – układ podczyszczania istniejący; zastosowanie nowoczesnych technologii i rozwiązań instalacji paliwowych posiadających stosowne atesty; wyposażenie instalacji paliwowej w urządzenia zabezpieczające przed przepełnieniem zbiorników, przed przedostaniem się ognia do zbiornika, przed mieszaniami się oparów poszczególnych produktów, oraz w zawory oddechowe i zamknięcia hydrauliczne – część armatury do wymiany; wykonanie szczelnych i zmywalnych nawierzchni drogowych, ze spadkiem w kierunku wpustów kanalizacji - nawierzchnia szczelna pod wiatą i w rejonie studzienek zlewnych - wymiana istniejących nawierzchni na szczelne; stacja jest wyposażona w instalację uziemiającą i odgromową; stacja posiada oznakowanie i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych; stacja jest zaopatrzona w sorbenty i czyszcivo służące do usunięcia niewielkich wycieków olejowych i ropopochodnych; sprzedaż kosmetyków samochodowych, olejów i smarów odbywa się tylko w jednostkowych opakowaniach handlowych; na stacji odbywa się selektywne magazynowanie odpadów w specjalnie do tego przystosowanych pojemnikach.

Na etapie eksploatacji przewidziano szereg rozwiązań technicznych i technologicznych zapewniających dotrzymanie przez omawiany obiekt standardów określonych przez obowiązujące przepisy prawa. Dystrybutor paliw wyposażony zostanie w układ odsysania oparów. Napełnianie omawianych zbiorników odbywać się będzie w systemie zamkniętym odprowadzania gazów między cysterną, a zbiornikiem (tzw. duże wahadło gazowe). Instalacja napełniająca zbiornik pracować będzie w systemie pełnej hermetyzacji, który polega na zawracaniu oparów benzyn zgromadzonych w przestrzeni gazowej podziemnego zbiornika magazynowego do przestrzeni gazowej autocysterny.

Dla ewentualnych niewielkich wycieków paliwa, występujących podczas tankowania pojazdów, prawidłowe uszczelnienie podłoża, stanowić będzie wystarczające zabezpieczenie przed migracją zanieczyszczeń do gruntu. Zastosowane rozwiązania techniczne, tj. instalacje paliwowe oraz zbiorniki dwupłaszczowe również zmniejszą niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska gruntowego.

Projekt realizowany będzie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2007, Nr 240, poz. 1753) oraz rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 18 września 2001 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki beczki i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych ( Dz. U. 2001, Nr 113, poz. 1211).

Planowane zamierzenie zalicza się do instalacji, której działalność stwarza ryzyko szkody w środowisku w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie ( Dz. U. Nr 75, poz. 493 z późn. zm.).

W celu wyeliminowania ryzyka powstania szkody w środowisku zaplanowano następujące zabezpieczenia:

1. w instalacji stacji paliw – zastosowanie zamkniętego systemu odsysania oparów oraz wahadła gazowego (zamknięty system powrotu oparów) i zaworów przeciwprzepełnieniowych (celem likwidacji ryzyka rozlania paliwa przy napełnianiu zbiornika),
2. wyposażenie obiektu w sorbenty substancji ropopochodnych na wypadek wycieku paliw z poruszających się na terenie stacji pojazdów oraz zastosowanie dwupłaszczowych zbiorników,
3. prowadzenie okresowego nadzoru nad separatorem substancji ropopochodnych, kanalizacją oraz sieciami infrastrukturalnymi.

Biorąc pod uwagę usytuowanie projektowanej stacji paliw względem najbliższej zabudowy chronionej akustycznie, nie prognozuje się pogorszenia stanu klimatu akustycznego na działkach sąsiednich. Z przedstawionej analizy akustycznej wynika, że nie powinny być przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania. Przedmiotowe zamierzenie ze względu na swoją skalę, nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego terenu.

Wszystkie wytworzone odpady będą selektywnie zbierane, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom, które uzyskały właściwe zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie ich zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania.

W celu ochrony wód podziemnych i środowiska gruntowego podczas eksploatacji obiektu, zaplanowano uszczelnienie rejonu stanowiska tankowania pojazdów i lokalizacji zbiornika.

W trakcie prowadzenia prac zaleca się zabezpieczyć drzewa znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji przed uszkodzeniami mechanicznymi pni i koron, a bryły korzeniowe przed przesuszeniem.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji zamierzenia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko. Tutejszy organ stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na: brak powiązań z innymi przedsięwzięciami i brak kumulowania się oddziaływania, brak znaczących emisji, brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii, mały zasięg oddziaływania, brak transgranicznego charakteru inwestycji, brak prawdopodobieństwa wystąpienia znaczącego oddziaływania. Uciążliwości mogą występować okresowo i mieć charakter krótkotrwały. Ich podstawową przyczyną może być wzrost zapylenia o charakterze naturalnym oraz wzrost hałasu spowodowany pracą maszyn budowlanych. Uznano, iż inwestycja nie będzie w sposób istotny wpływać na środowisko oraz powodować konfliktów społecznych.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę także informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, postanowiono jak w sentencji.

Informacja o niniejszym postanowieniu zostanie umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Referat Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska w UMiG Mrocza.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. BURMISTRZA  
Miasta i Gminy  
m. Mieczysław Czapczyk  
Kierownik Referatu Rolnictwa  
Gosp. Nieruch. i Ochrony Środowiska

#### Otrzymuje:

1. Pełnomocnik  
P. Piotr Hryniewiecki  
Dyrektora w spółce L&W PROJEKT Sp. z o. o.,  
Pl. Batorego 3, 70-207 Szczecin działający  
z upoważnienia i w imieniu inwestora  
Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN  
Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku przy ul. Chemików 7,  
09-411 Płock
2. a/a – M.K.  
Strony postępowania:
3. Strona internetowa [www.bip.mrocza.pl](http://www.bip.mrocza.pl)
4. Przewodniczący Komitetu Osiedlowego Nr 1 w Mroczy (tablica ogłoszeń)
5. Przewodniczący Komitetu Osiedlowego Nr 2 w Mroczy (tablica ogłoszeń)
6. Przewodniczący Komitetu Osiedlowego Nr 3 w Mroczy (tablica ogłoszeń)
7. Tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy