

Uchwała Nr XXVI/202/2012
Rady Miejskiej w Mroczy
z dnia 31 sierpnia 2012 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Mrocza, udostępnionych przewoźnikom i operatorom, zasad korzystania z nich oraz opłat za korzystanie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i 15 oraz art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 zm.: z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214 poz. 1806 z 2003r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568 z 2004r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203; z 2005r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457 z 2006r. Nr 17 poz. 128; z 2007r. Nr 173 poz. 1218, z 2008 Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, z 2009 Nr 52 poz.420 i Nr 157 poz.1241, z 2010 r Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz.675; z 2011 r. Nr 21 poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 149 poz. 887, Nr 217 poz. 1281, z 2012 r. poz. 567) w związku z art. 15 ust. 2, art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13); uchwała się, co następuje:

§ 1. Udostępnić przewoźnikom i operatorom publicznego transportu zbiorowego przystanki, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Mrocza, określone w Załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. Warunki i zasady korzystania z przystanków, o których mowa w § 1 określa Załącznik nr 2 do uchwały.

§ 3.1. Korzystanie z przystanków jest odpłatne.

2. Ustala się stawkę opłaty w wysokości 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku.

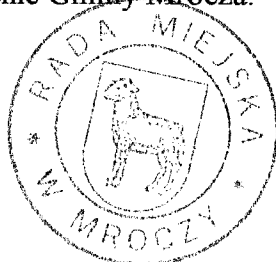
3. Zmiana stawki opłaty, o której mowa w ust. 2 następuje w trybie art. 16 ust. 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 4. Zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych przewoźnicy i operatorzy publicznego transportu zbiorowego, obowiązani są uzgadniać z właścicielem lub zarządzającym przystankiem, uzyskując od niego potwierdzenie uzgodnienia.

§ 5. Uzgodnienia dokonane przed wejściem w życie uchwały zachowują ważność do czasu zmiany rozkładu jazdy lub zezwolenia.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mrocza.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy Mrocza.



PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
R. Rosiński
Romuald Rosiński

UZASADNIENIE

Z dniem 1 marca 2011 r. weszły w życie przepisy uchwalonej w dn. 16 grudnia 2010 r. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Głównym celem Ustawy jest wyznaczenie zasad organizacji i realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej. W Ustawie zdefiniowano i określono funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego, którym jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego. Jednym z zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego jest ustalanie przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach publicznych, zasad korzystania z nich oraz stawek za korzystanie (Art. 15 ust. 1 pkt 6). Stawki, o których mowa, są ustalone w Art. 16 ust. 4 i 5, i mogą wynosić maksymalnie 5 groszy za jedno (rozkładowe) zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym. Opłaty za korzystanie z przystanków muszą być ustalone z zachowaniem niedyskryminujących zasad (Art. 16 ust. 3), co oznacza, że opłaty muszą być wnoszone przez wszystkich przewoźników bez wyjątku, w tej samej wysokości.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wprowadziła także zmiany w ustawie z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2005 r. Nr 236 poz. 2008, z późn. zm.), zdejmując z przewoźników obowiązek utrzymania czystości na przystankach i przenosząc go do zadań własnych gminy.

Podjęcie uchwały określającej przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Mrocza, udostępniane dla przewoźników oraz warunki i zasady korzystania z tych obiektów jest konieczne w celu zapewnienia organizowania i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Mrocza zgodnie z obowiązującymi w tym względzie regulacjami prawnymi.

Operatorzy i przewoźnicy mogą świadczyć usługi w zakresie przewozu osób po uzyskaniu wymaganych ustawowo dokumentów, przy czym jednym z warunków ich uzyskania jest uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych położonych w granicach administracyjnych miasta i gminy, dokonane z ich właścicielem lub zarządzającym.

W związku z powyższym uchwałą uznaje się za zasadną.

PRZEWODNICZĄCY
Rad. Miejskiej
R. Rosiński
Romuald Rosiński

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXVI/202/2012
Rady Miejskiej w Mroczy
z dnia 31 sierpnia 2012 r.

**Wykaz przystanków komunikacyjnych,
których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Mrocza**

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Wykaz przystanków na drodze gminnej (brak numeru i nazwy)				
		Nazwa przystanku	Nr przystanku	Kilometraż przystanku		Nazwa gminy
				Lewy	Prawy	
1	0092290	Witosław	G 02	-	0+50	Mrocza

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Wykaz przystanków na drodze gminnej 090153 C Rajgród - Rościmin				
		Nazwa przystanku	Nr przystanku	Kilometraż przystanku		Nazwa gminy
				Lewy	Prawy	
1	0092232	Rajgród	G 01	0+400	-	Mrocza

Lp.	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego	Wykaz przystanków przy drodze wojewódzkiej 241 Tuchola – Rogoźno na działce prywatnej nr ewid. 973/166				
		Nazwa przystanku	Nr przystanku	Kilometraż przystanku		Nazwa gminy
				Lewy	Prawy	
1	0929440	ul. Nakielska	G 02	-	57+700	Mrocza

PRZEWODNICZĄCY
Rad. Miejskiej
R. Rosiński
Romuald Rosiński

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Mroczka

Rozdział 1

Warunki korzystania z przystanków komunikacyjnych

§ 1. Z przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Mroczka, które stanowią własność Gminy lub są przez nią zarządzane, mogą korzystać wyłącznie przewoźnicy i operatorzy w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Udostępnienie przystanków komunikacyjnych wymienionych w Załączniku Nr 1 do uchwały odbywa się na pisemny wniosek przewoźnika lub operatora wskazanego z § 4 ust. 1.

§ 3. Do wniosku dołącza się:

- 1) kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
- 2) mapę z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami na terenie Gminy Mroczka,
- 3) obowiązujący lub projektowany rozkład jazdy linii uwzględniający przystanki, czasy odjazdów i przyjazdów oraz długość linii podaną w kilometrach i odległości między przystankami na terenie Gminy Mroczka,
- 4) wykaz obsługiwanych przystanków ze wskazaniem ich nazw i lokalizacji,
- 5) kopię zezwolenia, zaświadczenia lub potwierdzenia zgłoszenia przewozu, jeżeli zostały wydane,
- 6) wykaz pojazdów obsługujących linię (wg specyfikacji: marka i typ, nr rejestracyjny, liczba miejsc siedzących / ogółem).

§ 4. Na podstawie przedłożonego wniosku Gmina Mroczka zawiera z przewoźnikiem lub operatorem umowę na korzystanie z przystanków, na okres nie dłuższy niż 3 lata. Umowa zawiera w szczególności:

- 1) wykaz obsługiwanych przystanków wg rozkładu jazdy,
- 2) liczbę zatrzymań środka transportu na przystankach,
- 3) harmonogram płatności,
- 4) termin płatności.

Rozdział 2

Zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych

§ 5. Korzystanie z przystanków jest nieodpłatne. Stawkę opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu określa Rada Miejska w Mroczy.

§ 6. Korzystanie z przystanków możliwe jest jedynie w celu przewozu osób, zgodnie z obowiązującymi przepisami i aktualnymi rozkładami jazdy, w sposób niekolidujący z pracą

innych przewoźników i operatorów publicznego transportu publicznego, korzystających z tych przystanków.

§ 7. Nie dopuszcza się zatrzymywania pojazdów na przystankach innych, niż wymienione w zatwierdzonym rozkładzie jazdy.

§ 8. Czas zatrzymania na przystankach powinien być ograniczony do niezbędnego minimum na wymianę i obsługę pasażerów. Zabrania się postoju pojazdów na przystankach.

§ 9. Czas postoju na pętli lub miejscu do zawracania pojazdu, poza przystankiem, jest nieograniczony pod warunkiem, że nie koliduje z pracą innych przewoźników i operatorów.

§ 10. Zobowiązuje się przewoźników i operatorów do:

- 1) podjeżdżania na początek przystanku (zatoki) w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości przystanku,
- 2) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika, celem umożliwienia dogodnego wsiadania i wysiadania osobom starszym i niepełnosprawnym.

§ 11. Rozkłady jazdy środków transportu poszczególnych operatorów i przewoźników są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych. Każdy rozkład jazdy zawiera nazwę operatora i przewoźnika.

§ 12. Umieszczenie tablicy z rozkładem jazdy oraz jej utrzymanie w należyтым stanie technicznym należy do przewoźnika lub operatora.

§ 13. Na przystankach wyposażonych w wiaty przystankowe, rozkład jazdy umieszczany jest w miarę możliwości w kasetonach zamontowanych przez Gminę Mroczka.

§ 14. Zabrania się przewoźnikom i operatorom dodatkowych słupków oraz umieszczania na przystankach komunikacyjnych innych informacji niż rozkład jazdy, z wyłączeniem informacji dotyczących wykonywanej usługi komunikacyjnej

§ 15. Gmina może odmówić zgody na udostępnienie przystanków komunikacji, jeżeli wydanie zgody spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 16. Umowa na korzystanie z przystanków komunikacyjnych

- 1) nie przestrzegania przez operatora lub przewoźnika rozkładu jazdy, co powoduje utrudnienia w korzystaniu z przystanków przez innych operatorów lub przewoźników,
- 2) zaprzestania działalności przewozowej,
- 3) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
- 4) niepowiadomienia o zmianie rozkładu jazdy bądź wykazu pojazdów.

§ 17. Szczegółowe warunki korzystania z przystanków określa umowa zawarta z przewoźnikiem lub operatorem publicznego transportu zbiorowego.

PRZEWODNICZĄCY
Rad. Miejskiej
R. Bzibbi
Romuald Rosyński