

Mrocza, dn. 31.08.2012 r.

RR.6220.32.2012.MS

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), art. 63 ust. 2, 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 06.08.2012r. przez Kierownika Referatu Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w imieniu inwestora Gminy Mrocza, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 090156C relacji Drażno-Krukówko w ramach modernizacji dróg transportu rolniczego na działkach nr część dz. nr ewid 41/1, dz. nr 40, 38/2 obręb Drażno, gm. Mrocza”, kierując się kryteriami, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 20 sierpnia 2012r. znak: WOO.4240.581.2012.AG
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią z dn. 22.08.2012 r. znak N.NZ-403-88/12

### postanawiam

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 090156C relacji Drażno-Krukówko w ramach modernizacji dróg transportu rolniczego na działkach nr część dz. nr ewid 41/1, dz. nr 40, 38/2 obręb Drażno, gm. Mrocza”.

### Uzasadnienie

Na wniosek złożony dnia 06.08.2012r. przez Kierownika Referatu Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w imieniu inwestora Gminy Mrocza, tut. organ wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 59, art. 63 ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.), przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może wymagać realizacja przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko lub też realizacja innego, niż w/w przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, jeżeli nie jest ono bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynika z tej ochrony. W myśl § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko jest budowa lub przebudowa: „drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej powyżej 1 km”. Planowana inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i może wymagać przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Organem właściwym dla w/w postępowania jest Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza.

Zostało przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w niniejszej sprawie. Zgodnie z art. 28 Kpa, „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.: „jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”. Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny

zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

W oparciu o art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obwieszczeniem z dnia 06.08.2012r., znak: RR.6220.32.2012.MS zostało wszczęte postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. W oparciu o art. 61§ 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zawiadomił strony w przedmiocie sprawy, wskazując jednocześnie możliwość zapoznania się ze złożonymi dokumentami, aktami sprawy oraz czynnego udziału w każdym stadium postępowania. Obwieszczenie to zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Mrocza: [www.bip.mrocza.pl](http://www.bip.mrocza.pl), na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy (Mrocza Plac 1 Maja 20), w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń w miejscowości Drażonek (sołectwo Drażno).

Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 06.08.2012r. znak: RR.6220.32.2012.MS tut. organ zawiadomił strony postępowania o wystąpieniu do w/w organów o opinię.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią w opinii sanitarnej z dnia 22.08.2012r. znak: N.NZ-403-88/12 wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizując otrzymane materiały, przedstawiające charakterystykę przedmiotowego zadania, jego wielkość i możliwość jego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

Postanowieniem z dnia 20 sierpnia 2012 r. znak: WOO.4240.581.2012.AG Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stwierdził, iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 090156C relacji Drażno-Krukówko w ramach modernizacji dróg transportu rolniczego na działkach nr część dz. nr ewid 41/1, dz. nr 40, 38/2 obręb Drażno, gm. Mrocza” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Uznał, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska, zarówno na etapie jej realizacji, jak i eksploatacji.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni twardej nieulepszonej – tłuczeń – na twardą ulepszoną o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości 1856 mb do miejscowości Drażonek. Inwestycja będzie realizowana na części działki nr 41/1, na działce nr 40 i nr 38/2 obręb Drażno, gmina Mrocza, których właścicielem jest Gmina Mrocza.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1) – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami):

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

##### **a. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje.**

Planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi kategorii gminnej, klasy D, o nawierzchni twardej nieulepszonej (tłuczeń) na twardą ulepszoną o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości 1856 mb do miejscowości Drażonek. Przedsięwzięcie będzie realizowane na części działki nr 41/1, na działce nr 40 i nr 38/2 obręb Drażno, gmina Mrocza, których właścicielem jest Gmina Mrocza. Ponadto planuje się przebudowę w granicach pasa drogowego istniejących zjazdów na pola. Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym składającym się z jezdni o szerokości 4m i ziemnych poboczy. Planowana przebudowa będzie prowadzona w sąsiedztwie gruntów ornych oraz nielicznej zabudowy. Obecna nawierzchnia jezdni poprzez swoje wyeksploatowanie posiada: koleiny, wyboje, nierówności oraz lokalne uskoki. Ułożenie nowej równej warstwy ścieralnej spowoduje likwidację wszystkich wyżej wymienionych czynników a tym samym poprawę warunków środowiskowych. Ponadto przebudowa drogi zapewnia wykonanie szczelnego przekroju poprzecznego celem odwodnienia jezdni z wód opadowych i roztopowych. Odbiornikiem wód opadowych jak przed przebudową będzie istniejący rów przydrożny. Po realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie

prognozuje się wzrostu natężenia ruchu środków transportu. Droga dalej będzie obsługiwać ruch lokalny pojazdów.

b. *Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.*

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji, jej skalę i zakres, nie przewiduje się, aby prace związane z przebudową istniejącego odcinka drogowego wiązały się z kumulowaniem się negatywnych oddziaływań.

c. *Wykorzystywanie zasobów naturalnych.*

Dla planowanego zadania inwestycyjnego przewiduje się wykorzystanie wody technologicznej tylko do zwilżania kół walców drogowych. Materiałami wykorzystywanymi do przebudowy drogi będą: beton asfaltowy 1110 ton, łamane kruszywo kamienne 1311 ton.

d. *Emisja i występowanie innych uciążliwości.*

W okresie budowy może nastąpić wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz poziomu dźwięku, związany z pracą sprzętu budowlanego i transportem materiałów. Oddziaływanie to będzie chwilowe i odwracalne. W celu zminimalizowania uciążliwości związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia prace ziemne powinny być prowadzone wyłącznie w godzinach dziennych (6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>), w sposób niedopuszczający do przypadkowego wycieku substancji ropopochodnych. Używany sprzęt winien być sprawny technicznie, a wszelkie jego konserwacje, uzupełnianie paliwa, przeglądy i naprawy wykonywane w miejscu specjalnie do tego wyznaczonym.

Należy zapewnić właściwe postępowanie z powstającymi w trakcie budowy odpadami, w tym zapewnić ich ewentualne gromadzenie w miejscach wyznaczonych w sposób uniemożliwiający ich rozprzestrzenianie się oraz negatywne oddziaływanie na środowisko. Następnie powinny one zostać odpowiednio zagospodarowane lub unieszkodliwione, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e. *Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii* – nie występuje, gdyż ze względu na charakter inwestycji planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane będzie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Jego realizacja będzie prowadzona po śladzie istniejącej drogi, nie zmieniając jej dotychczasowego sposobu użytkowania i wykorzystania terenu. Wykonanie zaplanowanych prac nie wymaga usunięcia drzewostanu oraz nie wiąże się z naruszeniem lub niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych lub wodno-błotnych. Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary, na których standardy środowiska zostały przekroczone, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obszarze dorzecza Odry. Z uwagi na zakres i charakter zadania stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych, zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z dnia 27 maja 2011r., Nr 40, poz. 451).

### **3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:**

- a. *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać* – przedsięwzięcie nie powoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie powoduje zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności. Zasięg oddziaływania w przypadku zamierzonej inwestycji sprowadzi się do terenu zajętego na czas realizacji inwestycji;
- b. *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze* – uwzględniając charakter inwestycji oraz jego odległość od najbliższej granicy państwa, nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie oddziaływało na obszary położone poza granicami Polski;
- c. *wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej* – Skala i złożoność oddziaływania negatywnego obejmie najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót i nie przekroczy terenu objętego wnioskiem. Są to roboty mające chwilowy lokalny wpływ na środowisko;
- d. *prawdopodobieństwa oddziaływania* – oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ograniczy się

wyłącznie do godzin pracy i będzie miało charakter lokalny. Czynnikiem decydującymi o oddziaływaniu na środowisko dla tego typu inwestycji są: rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń oraz metody prowadzenia robót w fazie budowy. Roboty budowlane odbywać się będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. W trakcie prac realizacyjnych wystąpi emisja spalin do powietrza związana z pracą sprzętu budowlanego na miejscu. Emisja spalin do atmosfery uzależniona jest od czasu realizacji oraz od miejsca prowadzenia prac w fazie realizacji;

- e. *czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania* – oddziaływanie jakie wystąpi podczas realizacji inwestycji będzie mieć charakter okresowy, krótkotrwały a uciążliwości ustaną wraz z zakończeniem prac. Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikał z przewidzianego przez Inwestora czasu pracy. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

Planowana przebudowa drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego. W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska. Wykonanie nawierzchni z betonu korzystanie wpłynie na klimat akustyczny w otoczeniu drogi i poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Tutejszy organ stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na: niewielką skalę, brak powiązań z innymi przedsięwzięciami i brak kumulowania się oddziaływania, brak znaczących emisji i występowania innych uciążliwości, brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii, brak transgranicznego charakteru inwestycji, brak prawdopodobieństwa wystąpienia znaczącego oddziaływania. Przebudowa drogi realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym.

Po szczegółowym przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie przewiduje się wariantowości inwestycji, ponieważ przyjęta lokalizacja inwestycji, która będzie realizowana na ww. terenie jest najkorzystniejszym wariantem pod względem przyrodniczym, własnościowym i społecznym. Przyjęty wariant nie spowoduje konfliktów społecznych wynikających z prawa własności.

Ułożenie nowej nawierzchni w zdecydowany sposób poprawi komfort poruszania się po drodze. Zapewni płynność ruchu pojazdów, natomiast zmniejszeniu ulegnie zużycie paliwa, a tym samym emisja gazów spalinowych do środowiska. Podjęte działania mogą mieć wpływ na obniżenie się poziomu hałasu, poprawę stanu powietrza atmosferycznego i wód gruntowych w otoczeniu drogi w stosunku do stanu obecnego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ocenia się, iż organizacja robót budowlanych oraz zastosowane rozwiązania techniczne zminimalizują negatywne oddziaływanie na środowisko.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę także informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, postanowiono jak w sentencji.

Informacja o niniejszym postanowieniu zostanie umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Referat Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska w UMiG Mrocza.

#### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

#### **Otrzymują:**

1. Kierownik Referatu Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza
2. a/a – M.S

#### **Strony postępowania:**

3. Sołtys sołectwa Drażno – tablica ogłoszeń (w miejscowości Drażonek)
4. Tablica ogłoszeń w UMiG w Mroczy
5. Strona internetowa [www.bip.mrocza.pl](http://www.bip.mrocza.pl)

**BURMISTRZ**  
Miasta i Gminy Mrocza

*Leszek Klesinski*