

**UCHWAŁA NR LIII/63/10
RADY MIEJSKIEJ W MROCZY**

z dnia 29 października 2010 r.

w sprawie określenia podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz.675) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, zm. z 2010r. Nr 96, poz. 620) , a także Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010r. w sprawie górnych granic kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011r. (M.P. Nr 55, poz. 755) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011r. (M.P. Nr 75, poz. 950) uchwała się co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

- do 15 miejsc - 518,00 zł,
- równej lub wyższej niż 15 miejsc, a mniej niż 30 miejsc - 1 102,00 zł,
- równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 764,00 zł;

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 596,00 zł,
- powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 856,00 zł,
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton włącznie - 1 106,00 zł.

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 1 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

4. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z innym systemem zawieszania osi jezdnych w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej z załączniku nr 1 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

5. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 866,00 zł,
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 1 000,00 zł,
- od 9 ton i poniżej 12 ton - 1 150,00 zł.

6. Od ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne w zależności od liczby osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

7. Od ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej używania z naczepą lub przyczepą z innym rodzajem zawieszenia osi ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 2 kolumna nr 4 do niniejszej uchwały.

8. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego - 1 130,00 zł.

9. Od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 3 do niniejszej uchwały.

10. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego, ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 kolumna 4 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mrocza.

§ 3. Traci moc Uchwała nr XL/115/09 Rady Miejskiej w Mroczy z dnia 30 października 2009r. w sprawie określenia podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku na 2010r.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego, wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2011r.



Przewodniczący Rady
Miejskiej w Mroczy

Romuald Rosiński

Romuald Rosiński

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LIII/63/10

Rady Miejskiej w Mroczy

z dnia 29 października 2010 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 3 i 4 ustawy
/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton /**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 102	1 118
13	14	1 144	1 168
14	15	1 168	1 232
15		1 292	1 636
Trzy osie			
12	17	1 208	1 298
17	19	1 232	1 546
19	21	1 298	1 558
21	23	1 382	1 622
23	25	1 690	2 048
25		1 754	2 208
Cztery osie i więcej			
12	25	1 246	1 344
25	27	1 344	1 420
27	29	1 558	2 256
29	31	2 174	2 858
31		2 208	2 858

PRZEWODNICZĄCY

Rady Miejskiej

Romuald Rosiński
Romuald Rosiński

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr LIII/63/10

Rady Miejskiej w Mroczy

z dnia 29 października 2010 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 6 i 7 ustawy
/ ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12
ton /**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 428	1 558
18	25	1 558	1 690
25	31	1 690	1 820
31		2 078	2 209
Trzy osie			
12	40	1 618	2 209
40		2 218	2 858

PRZEWODNICZĄCY

Rady Miejskiej

Romuald Rosiński

Romuald Rosiński

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr LIII/63/10

Rady Miejskiej w Mroczy

z dnia 29 października 2010 r.

**Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w § 1 pkt. 9 i 10 ustawy
/ przyczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton /**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	480	584
18	25	550	754
25		694	856
Dwie osie			
12	28	530	778
28	33	864	1 134
33	38	1 130	1 690
38		1 518	2 208
Trzy osie			
12	38	922	1 232
38		1 284	1 690

PRZEWODNICZĄCY

Rady Miejskiej

Romuald Rosiński
Romuald Rosiński

Uzasadnienie

Na podstawie zapisów ustawy o samorządzie gminnym, oraz ustawy o podatkach i opłatach lokalnych jak i również obwieszczeń Ministra Finansów w sprawie stawek maksymalnych i minimalnych obowiązujących w 2011r. Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość podatku od środka transportowego na 2011r. oraz zasady zwolnień w tym podatku. Realizując zapisy ustawowe niniejszą uchwałę uważa się za zasadną.

PRZEWODNICZĄCY

Rady Miejskiej

Romuald Rosiński

Romuald Rosiński