

**UCHWAŁA NR XXI/202/2025
RADY MIEJSKIEJ W MROCZY**

z dnia 31 października 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług
w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285) Rada Miejska w Mroczy uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża zgodę na zawarcie przez Gminę Mroczą umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn określonych w art. 22 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym na okres do 5 lat.

§ 2. Wykaz linii komunikacyjnych:

- 1) Linia nr 1: Mroczą - Drzewianowo - Ostrowo - Mroczą
- 2) Linia nr 2: Mroczą - Samsiecznynek - Mroczą
- 3) Linia nr 3: Mroczą - Białowieża - Wiele
- 4) Linia nr 4: Wiele - Konstantowo - Mroczą
- 5) Linia nr 5: Mroczą - Wyrza - Mroczą
- 6) Linia nr 6: Mroczą - Kosowo - Mroczą
- 7) Linia nr 7: Rościmin - Mroczą
- 8) Linia nr 8: Mroczą - Rościmin
- 9) Linia nr 9: Witosław - Izabela - Jeziorki Zabartowskie - Rajgród - Witosław
- 10) Linia nr 10: Mroczą - Wąwelno - Mierucin - Mroczą
- 11) Linia nr 11: Mroczą - Orle - Kaźmierzewo - Witosław - Jeziorki Zabartowskie - Rajgród - Izabela - Zdrogowo - Witosław - Mroczą

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mroczą.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Miasta i Gminy Mroczą.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Mroczy

Magdalena Musiał-Resler

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) stanowi, że dopłatami ze środków Funduszu mogą być objęte:

- linie komunikacyjne, które nie funkcjonowały przez co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy,

- oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Zawarcie takiej umowy wymaga zgody organu stanowiącego właściwego organizatora transportu.

Gmina Mroczka, jako organizator publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 285), planuje utworzenie nowej linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej. Celem jest uzyskanie dopłaty z Funduszu w wysokości nie wyższej niż 3,00 zł do jednego wozokilometra.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy, organizator może zawrzeć umowę w trybie bezpośrednim, jeżeli:

- średnia roczna wartość umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro,
- lub zakres świadczonych usług wynosi mniej niż 300 000 kilometrów rocznie.

W związku z powyższym, podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne do udzielenia Burmistrzowi Gminy Mroczka zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych. Umożliwi to realizację ustawowych zadań gminy oraz pozyskanie środków finansowych z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Mroczy

Magdalena Musiał-Resler