

**UCHWAŁA NR XXI/201/2025
RADY MIEJSKIEJ W MROCZY**

z dnia 31 października 2025 r.

**w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego,
dla których organizatorem jest Gmina Mroczka**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285) Rada Miejska w Mroczy uchwala, co następuje:

§ 1. Wyznacza się następujące linie komunikacyjne publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem w okresie do 5 lat będzie Gmina Mroczka:

- 1) Linia nr 1: Mroczka - Drzewianowo - Ostrowo - Mroczka
- 2) Linia nr 2: Mroczka - Samsiecznynek - Mroczka
- 3) Linia nr 3: Mroczka - Białowieża - Wiele
- 4) Linia nr 4: Wiele - Konstantowo - Mroczka
- 5) Linia nr 5: Mroczka - Wyrza - Mroczka
- 6) Linia nr 6: Mroczka - Kosowo - Mroczka
- 7) Linia nr 7: Rościmin - Mroczka
- 8) Linia nr 8: Mroczka - Rościmin
- 9) Linia nr 9: Witosław - Izabela - Jezioraki Zabartowskie - Rajgród - Witosław
- 10) Linia nr 10: Mroczka - Wąwelno - Mierucin - Mroczka
- 11) Linia nr 11: Mroczka - Orle - Kaźmierzewo - Witosław - Jezioraki Zabartowskie - Rajgród - Izabela - Zdrogowo - Witosław - Mroczka

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mroczka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Miasta i Gminy Mroczka.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Mroczy

Magdalena Musiał-Resler

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153), do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym nakłada na jednostki samorządu terytorialnego zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na swoim obszarze. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 tej ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
- b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia międzygminnego – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy, gminy liczące powyżej 50 000 mieszkańców są zobowiązane do opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Plan ten, po uchwaleniu, staje się aktem prawa miejscowego. Gminy o mniejszej liczbie mieszkańców nie mają takiego obowiązku, mogą jednak w inny sposób wyznaczyć linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej, co umożliwia im ubieganie się o dofinansowanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.).

Zaproponowana w projekcie niniejszej uchwały linia komunikacyjna o charakterze użyteczności publicznej została wskazana na podstawie analizy potrzeb komunikacyjnych lokalnej społeczności i stanowi odpowiedź na najpilniejsze potrzeby w zakresie transportu zbiorowego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Mroczy

Magdalena Musiał-Resler