

**UCHWAŁA NR VII/76/2024
RADY MIEJSKIEJ W MROCZY**

z dnia 25 października 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465) w związku z art. 22 ust.2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) oraz art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) Rada Miejska w Mroczy uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża zgodę na zawarcie przez Gminę Mroczą umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn określonych w art. 22 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w okresie od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r.

§ 2. Wykaz linii komunikacyjnych:

- 1) Linia nr 1: Mroczą - Drzewianowo - Ostrowo - Mroczą
- 2) Linia nr 2: Mroczą - Samsiecznynek – Mroczą
- 3) Linia nr 3: Mroczą - Białowieża – Wiele
- 4) Linia nr 4: Wiele - Konstantowo – Mroczą
- 5) Linia nr 5: Mroczą - Wyrza – Mroczą
- 6) Linia nr 6: Mroczą - Kosowo – Mroczą
- 7) Linia nr 7: Rościmin – Mroczą
- 8) Linia nr 8: Mroczą – Rościmin
- 9) Linia nr 9: Witosław - Izabela - Jeziorki Zabartowskie – Rajgród – Witosław
- 10) Linia nr 10: Mroczą - Wąwelno - Mierucin - Mroczą

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mroczą.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Miasta i Gminy Mroczą.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Mroczy

Magdalena Musiał-Resler

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej stanowi, że dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia ustawy w życie. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Gmina Mroczka jako organizator transportu publicznego o charakterze użyteczności publicznej na mocy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym chcąc skorzystać z dopłat w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł. do jednego wozokilometra na nowych liniach komunikacyjnych, w związku z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej musi uzyskać zgodę organu stanowiącego na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w trybie art. 22 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Art. 22 ust.1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym zezwala właściwemu organizatorowi na bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług publicznych w przypadku, gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie.

. Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi Burmistrzowi Gminy Mroczka przystąpienie do kolejnych czynności formalno – prawnych mających na celu zawarcie umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz pozyskanie środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Mroczy

Magdalena Musiał-Resler