

ZARZĄDZENIE NR 0050.167.2023
BURMISTRZA MIASTA I GMINY MROCZA
z dnia 31. października 2023 r.

w sprawie zimowego utrzymania dróg w okresie zimy 2023/2024

Na podstawie art.7 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.), art. 3 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1469 ze zm.) , art. 19 ust.2 pkt. 4 oraz art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), oraz uchwały Rady Miejskiej w Mroczy Nr LVI/473/2023 z dnia 27 stycznia 2023 r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta i Gminy Mrocza (Dz. Urz. Woj. Kuj. - Pom. z 2023 r., poz. 995).

zarządzam co następuje:

§ 1. Przyjmuje się plan zimowego utrzymania dróg i chodników na terenie Gminy Mrocza w sezonie zimowym 2023/2024 w brzmieniu określonym w załączniku 1-3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy .

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Mrocza
mgr inż. Jarosław Okonek

Plan zimowego utrzymania dróg i chodników na terenie Miasta i Gminy Mrocza w sezonie zimowym 2023/2024

Zimowe utrzymanie dróg i chodników – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak opady śniegu oraz śliskość zimowa. Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne cała sieć drogowa została podzielona na obszary według kolejności odśnieżania:

Kolejność odśnieżania i usuwania gołoledzi na ulicach na terenie miasta Mrocza

1. Pierwsza kolejność

Ulice: Sportowa- do drogi powiatowej (wyjazd karetki pogotowia), Plac 1 Maja, Kościelna, Nakielska – Cmentarz, Kościuszki (od ronda Węcborskiego), 5 Stycznia, Plac Wolności, rondo im. Ppor. Franciszka Borzycha, Łąbédzkiego, Nakielska (do ronda Nakielskiego), Bydgoska – od skrzyżowania z ulicą Kościuszki do ronda Bydgoskiego, Piotra, Drzewianowska, Leśna, Łąkowa, Zwycięstwa, Słoneczna, Agatki, Czereśniowa,

2. Druga kolejność

Ulice: Dmowskiego, Dworzec, Łużycka (do mostu na rzece Rokitce), Wodna, Śluzowa, Bocianowo, Zielona, Al. Burmistrza Wiesława Gozdka, droga dojazdowa do Parku Jagiełły,

3. Trzecia kolejność

Pozostałe ulice na terenie miasta

Zgodnie ze standardem III Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dziennik Urzędowy Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 10).

Odśnieżanie i usuwanie gołoledzi na chodnikach przed wymienionymi obiektami na terenie miasta i gminy Mrocza:

1. Pierwsza kolejność

Urząd Miasta i Gminy	Plac 1 Maja
Ośrodek Wsparcia - WTZ	Plac Wolności
Miejsko – Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	Ul. Łąkowa
Miejsko - Gminny Ośrodek Kultury	ul. Śluzowa
Przystanki PKS	na terenie miasta i gminy Mrocza
Parki miejskie (schody, kładka na rzece	ul. Nakielska, 5-Stycznia,

Rokitce, aleje parkowe)	
Witosław	chodnik przy drodze do szkoły podstawowej i ośrodka zdrowia oraz pozostałe chodniki

2. Druga kolejność

Pozostałe chodniki na terenie miasta i gminy Mrocza.

Poszczególne kolejności różnią się:

- zakresem prac przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej;
- czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk pogodowych.

Środki finansowe Gminy Mrocza nie pozwalają na zmiany (podwyższenie) zakresu prac przy utrzymaniu dróg gminnych.

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu porządku i czystości w gminach (Dz.U. z 2023 r., poz. 1469 z późn. zm.) oraz Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Mrocza, właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania czystości i porządku na terenach stanowiących ich własność, tj. zobowiązani są do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości.

Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy w celu zapewnienia ciągłości ruchu. Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- traktory z pługiem i posypywarką
- sprzęt pomocniczy, tj. spycharki i koparkoładowarki.

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od :

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Czynna akcja odśnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei i zamieci śnieżnych.

Zwalczanie śliskości

Likwidacja śliskości – posypywanie piaskiem oraz mieszanką piasku i soli drogowej chodników i nawierzchni odśnieżonej dróg w szczególności na zakrętach, podjazdach, zjazdach, skrzyżowaniach oraz zwartej zabudowie miejscowości. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych (zawieje i zamiecie śnieżne niweczące

efekty odśnieżania dróg) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być trudne do uzyskania.

Zasady kierowania zimowym utrzymaniem dróg:

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godz. 4:00 do 20:00 w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowany do sytuacji panującej na drogach.

Decyzje dotyczące wysyłania sprzętu do akcji zimowego utrzymania dróg podejmowane będą na podstawie :

- panujących warunków pogodowych,
- rozpoznania terenowej sytuacji na drogach,
- interwencji instytucji państwowych, tj. straży pożarnej, straży miejskiej, policji, pogotowia ratunkowego,
- telefonicznych interwencji mieszkańców Gminy Mrocza, w oparciu o opinię kierownika Referatu Rolnictwa Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska i uzasadnioną potrzebę wykonania przedmiotowych prac.

Standard zimowego utrzymania dróg

Zakłada się odśnieżanie dróg na całej szerokości. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypywanie tylko wyznaczonych miejsc takich jak np. skrzyżowania z innymi drogami i liniami kolejowymi, przystanki komunikacyjne, odcinki dróg o nachyleniu podłużnym ponad 4%. Zakładany czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów, z tym, że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawienie na jezdni lokalnych zasp i „języków” śniegu utrudniających ruch samochodów osobowych. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypywanie wyznaczonych miejsc – w czasie nie przekraczającym 8 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość. Zakłada się, po intensywnych opadach śniegu, znacznie większe utrudnienia dla ruchu pojazdów, m.in. występowanie na jezdni po zakończeniu pracy sprzętu, zajęzionej warstwy śniegu, odśnieżenie drogi po intensywnych opadach tylko na szerokość jednego pasa ruchu, z wykonaniem mijanek oraz możliwość przerw w ruchu do 24 godzin.

Wykaz osób odpowiedzialnych za prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Mrocza

1. Kierownik Referatu Rolnictwa Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska
2. Kierownik Referatu Komunalnego.

Numery telefonów: Urząd Miasta i Gminy (52) 386 74 10,
Kierownik Referatu Rolnictwa tel. (52) 386 74 28 lub (52) 386 74 26
Inspektor ds. leśnictwa i dróg kom. 531 560 128
Kierownik Referatu Komunalnego tel. (52) 386 74 12
Patrol Straży Miejskiej tel. (52) 386 74 15
kom. 509 848 219

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Mrocza
J. Okonek
mer inż. Jarosław Okonek

do Zarządzenia Nr 0050.162/2023
Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza
z dnia 31 października 2023 r.

STANDARDY UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH W OKRESIE ZIMOWYM

zgodnie z Zarządzeniem nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (Dziennik Urzędowy Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 10)

Lp	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogowy	-śnieg luźny - 4 godz. -błoto pośniegowe - 6 godz. -zajeżdżony -występuje (warstwa cienka, nie utrudniająca ruchu)	-gołoledź - 3 godz. -szron -3 godz. -sadź -3 godz. -pośniegowa -4 godz. -lodowica -4 godz.
2	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - występuje
3	VI	Jezdnia zaśnieżona . Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach – wyznaczonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Mrocza
Jarosław Okonek
Burmistrz Jarosław Okonek

1. Wykaz dróg gminnych z podziałem na standard zimowego utrzymania.

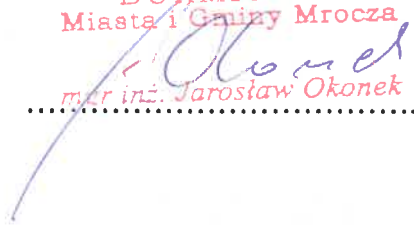
III STANDARD

<i>Lp.</i>	<i>Odcinek drogi</i>
1.	Droga gminna nr 090735C (ul. Kościuszki – od ronda Więcborskiego, Plac 1 Maja, ul. 5 Stycznia, ul. Łabędzkiego, ul. Nakielska – do ronda Nakielskiego)
2.	Droga gminna nr 090736C – ul. Bydgoska
3.	Ulice na terenie m. Mrocza wg kolejności ustalonej jak w zał. Nr 1

V STANDARD

<i>Lp.</i>	<i>Odcinek drogi gminnej – nazwa miejscowości</i>
1.	Samsiecznynek - Suchary
2.	Drażno – Drażonek
3.	Kosowo – Kosowo Wybudowanie
4.	Kosowo – Kozia Góra Krajeńska
5.	Kosowo - Modrakowo
6.	Ferma Ostrowo – Ostrowo PGR
7.	Ostrowo – Słupówko
8.	Drzewianowo – Słupówko (do skrzyżowania w lesie)
9.	Wiele – Jezioro Ornitologiczne
10.	Wiele – Droga wojewódzka nr 241 (bruk)
11.	Samsiecznynek – Samsiecznynek (Górniki)
12.	Izabela – Podgórz – Kaźmierzewo
13.	Jeziorki Zabartowskie - Rajgród (p. Kosmatka)
14.	Orle – Kaźmierzewo – Witosław (trasa autobusu szkolnego)
15.	Rościmin – Orle p. Pinkowski
16.	Białowieża - Matyldzin
17.	Matyldzin – Matyldzin Górka
18.	Mrocza ul. Czereśniowa – Baza GS
19.	Dworzec PKP – p. Tadrzak – Krukówko Wybudowanie (p. Wronecki)
20.	Mrocza – Sitno bruk (do skrzyżowania w lesie)

21.	Witosław – drogi gminne na terenie wsi
VI STANDARD	
Lp.	Odcinek drogi gminnej – nazwa miejscowości
1.	Droga powiatowa – Białowieża (p. Daroń, p. Jabłoński, Ferma)
2.	Mrocza – Plewiska (od osiedla Wiele do fermy)
3.	Orlinek – Jadwigowo (p. Góra, p. Jadownicki)
4.	Konstantowo – Konstantowo Las
5.	Samsieczyniek – Ogródki Działkowe w Samsieczynku
6.	Samsieczyniek - Stanica Harcerska w Samsieczynku
7.	Krukówko – Drogi na terenie sołectwa
8.	Ostrowo – Słupówko – p. Tadych – stacja Harcerska w Samsieczynku
9.	Ostrowo - Drażno
10.	Słupówko – Stara Szkoła w Ostrowie (do granicy gminy)
11.	Drzewianowo – Leśniczówka Drzewianowo
12.	Drzewianowo – Ogródki Działkowe w Drzewianowie
13.	Drzewianowo - Tuskowo
14.	Drzewianowo (bruk)
15.	Drzewianowo - Osiedle Leśne – p. Gorzkiewicz
16.	Wiele - Rościmin
17.	Wiele – p. Nowicki
18.	Wyrza – Orzelski Młyn
19.	Wyrza – Broniewo (Stara Szkoła)
20.	Orle – Do granicy Lasu
21.	Orle - Cmentarz
22.	Rościmin – most p. Ruść - Puszcza
23.	Rościmin PGR- Czarmuń
24.	Izabela – Izabela Wybudowanie
25.	Izabela - Zdrogowo
26.	Droga powiatowa – Matyldzin nr posesji 39/1 oraz 40
27.	Obwodnica Mroczy – Leśniczówka Dąbrowice
28.	Kosowo – Cmentarz ewangelicki
29.	Mrocza – Ogródki Działkowe w Mroczy

BURMISTRZ
 Miasta i Gminy Mrocza

 m. r. inż. Jarosław Okonek