

RR.6220.22.2022

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) – dalej jako Kpa, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej: „ustawą oos”, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.09.2022 r., uzupełnionego w dniu 30.09.2022 r. przez Dyrektora Bartosza Lamprecht Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią, ul. Młyńska 5, 89 – 100 Nakło nad Notecią, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*Przebudowie drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Mrocza -Witosław*”, po uzyskaniu postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 16 czerwca 2023 r. znak: WOO.4220.1119.2022.JM.5, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią z dnia 27.10.2022 r. znak: NNZ.9022.2.3.78.22, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu z dnia 25.10.2022 r. znak: BD.ZZŚ.1.435.372.2022.DG,

stwierdzam

- 1) **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „*Przebudowie drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Mrocza -Witosław*”.**
- 2) Określam:
 - I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie maszyny budowlane i pojazdy będące w dobrym stanie technicznym, a także monitorować na bieżąco ewentualne wycieki substancji eksploatacyjnych (np. ropopochodnych).
 - 2) Zaplecze budowy wraz z miejscami postoju, uzupełniania paliw i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, np. utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię.
 - 3) W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
 - 4) W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczyć na bieżąco do oczyszczalni ścieków.

- 5) Substancje niebezpieczne, w tym odpady niebezpieczne, magazynować w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu oraz w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.
- 6) Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne, do istniejących rowów przydrożnych.
- 7) Zaplecze budowy i bazy materiałowej zlokalizować możliwie jak najdalej od zabudowy mieszkaniowej/usługowej i cieków wodnych.
- 8) Prace budowlane prowadzić w godzinach dziennych, tj. pomiędzy 6:00, a 22:00.
- 9) Dostarczane materiały budowlane transportować w sposób, zapobiegający ich nadmiernemu pyleniu.
- 10) Tankowanie i naprawa sprzętu budowlanego winna odbywać się w miejscu do tego przeznaczonym, poza placem budowy.
- 11) Stosować odpowiednie maty, sorbenty lub inne biopreparaty, w przypadku rozlewów olejowych, w wyniku awarii sprzętu/maszyn budowlanych.
- 12) Stosować odpowiednią segregację odpadów, powstających na etapie budowy przedsięwzięcia. Magazynować je w odpowiednich do tego celu pojemnikach.
- 13) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00.
- 14) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 15) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 10 m od cieków i zbiorników wodnych.
- 16) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta należy odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 17) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót poprzez:
 - a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony brył korzeniowych przed przesuszeniem,
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - e) organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.

- 18) Oświetlenie terenu inwestycji wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia z dnia 19.09.2022 r., uzupełnionym w dniu 30.09.2022 r. przez Dyrektora Bartosza Lamprecht Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią, ul. Młyńska 5, 89 – 100 Nakło nad Notecią, wystąpiono o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Mrocza – Witosław**”.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 10,5 km.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest to przedsięwzięcie, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a jego realizacja wg art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy oś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony. W przedmiotowej sprawie stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10. Zgodnie z art. 28 Kpa, „*stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek*”, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.: „*Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.*”

Przepis art. 49 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego stanowi „*Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej*”.

Na podstawie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) podano do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie wniosku o wydanie

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Mrocza – Witosław*”.

Zawiadomieniem-Obwieszczeniem z dnia 6.10.2022 r., znak: RR.6220.22.2022 zostało wszczęte postępowanie zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W oparciu o art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 i art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) w związku z art. 49, art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zawiadomił strony w przedmiocie sprawy, wskazując jednocześnie możliwość zapoznania się ze złożonymi dokumentami, aktami sprawy oraz czynnego udziału w każdym stadium postępowania.

Obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszone na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia – w miejscowości Mrocza – Zarząd Osiedla Jedyńka, Zarząd Osiedla Młodych, Zarząd Osiedla Stare Miasto; w sołectwie Białowieża – w miejscowości Białowieża, Orlinek, Jadwigowo oraz w sołectwie Witosław – w miejscowości Witosław i Orle.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem - Obwieszczeniem z dnia 6.10.2022 r., znak: RR.6220.22.2022 zawiadomiono strony postępowania o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią, o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Mrocza – Witosław*”.

W/w obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszone na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w miejscowości Mrocza – Zarząd Osiedla Jedyńka, Zarząd Osiedla Młodych, Zarząd Osiedla Stare Miasto; w sołectwie Białowieża – w miejscowości Białowieża, Orlinek, Jadwigowo oraz w sołectwie Witosław – w miejscowości Witosław i Orle.

W dniu 25.10.2022 r. wpłynęła opinia znak: BD.ZZŚ.1.435.372.2022.DG z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Inowrocławiu, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

W dniu 31.10.2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo z Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego w Nakle nad Notecią - opinia z dnia 27.10.2022 r. znak: NNZ.9022.2.3.78.22, że dla powyższego zadania nie istnieje konieczność przeprowadzenia

oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków.

W dniu 16.11.2022 r. wpłynęło od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomienie o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy poprzez wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Mrocza – Witosław”.

Zawiadomieniem – Obwieszczeniem o niezakończonym terminie Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza z dnia 16.11.2022 r., znak: RR.6220.22.2022 zawiadomił strony postępowania, że z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, wydanie postanowienia co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania dla ww. przedsięwzięcia, nie nastąpi w terminie określonym w art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Poinformowano również, iż w przypadku odstąpienia od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zostanie wydana decyzja środowiskowa stwierdzająca brak takiej potrzeby. Został wyznaczony nowy termin załatwienia sprawy do dnia 16.12.2022 r.

Zawiadomienie-Obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w miejscowości Mrocza – Zarząd Osiedla Jedyńka, Zarząd Osiedla Młodych, Zarząd Osiedla Stare Miasto; w sołectwie Białowieża – w miejscowości Białowieża, Orlinek, Jadwigowo oraz w sołectwie Witosław – w miejscowości Witosław i Orle.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 21 listopada 2022 r. znak: WOO.4220.1119.2022.JM.2 wezwał Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem – Obwieszczeniem o niezakończonym terminie Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza z dnia 19.12.2022 r., znak: RR.6220.22.2022 zawiadomił strony postępowania, że z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, wydanie postanowienia co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania dla ww. przedsięwzięcia, nie nastąpi w terminie określonym w art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Poinformowano również, iż w przypadku odstąpienia od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zostanie wydana decyzja środowiskowa stwierdzająca brak takiej potrzeby. Został wyznaczony nowy termin załatwienia sprawy do dnia 19.01.2023 r.

Zawiadomienie-Obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w miejscowości Mrocza – Zarząd Osiedla Jedyńka, Zarząd Osiedla Młodych, Zarząd Osiedla Stare Miasto;

w sołectwie Białowieża – w miejscowości Białowieża, Orlinek, Jadwigowo oraz w sołectwie Witosław – w miejscowości Witosław i Orle.

W dniu 16.12.2022 r. do tut. organu wpłynęło pismo do wiadomości od Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią z prośbą skierowaną do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydłużenie terminu złożenia wyjaśnień do dnia 20 stycznia 2023 r., z przyczyn leżących po stronie wykonawcy KIP związanych z dużym obłożeniem pracą i brakami kadrowymi.

Zawiadomieniem – Obwieszczeniem o niezakończonym terminie Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza z dnia 01.02.2023 r., znak: RR.6220.22.2022 zawiadomił strony postępowania, że z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, wydanie postanowienia co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania dla ww. przedsięwzięcia, nie nastąpi w terminie określonym w art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Poinformowano również, iż w przypadku odstąpienia od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zostanie wydana decyzja środowiskowa stwierdzająca brak takiej potrzeby. Został wyznaczony nowy termin załatwienia sprawy do dnia 01.03.2023 r.

Zawiadomienie-Obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczu: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszone na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczu, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w miejscowości Mrocza – Zarząd Osiedla Jedyńka, Zarząd Osiedla Młodych, Zarząd Osiedla Stare Miasto; w sołectwie Białowieża – w miejscowości Białowieża, Orlinek, Jadwigowo oraz w sołectwie Witosław – w miejscowości Witosław i Orle.

Zawiadomieniem – Obwieszczeniem o niezakończonym terminie Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza z dnia 02.03.2023 r., znak: RR.6220.22.2022 zawiadomił strony postępowania, że z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, wydanie postanowienia co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania dla ww. przedsięwzięcia, nie nastąpi w terminie określonym w art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Poinformowano również, iż w przypadku odstąpienia od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zostanie wydana decyzja środowiskowa stwierdzająca brak takiej potrzeby. Został wyznaczony nowy termin załatwienia sprawy do dnia 02.05.2023 r.

Zawiadomienie-Obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczu: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszone na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczu, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w miejscowości Mrocza – Zarząd Osiedla Jedyńka, Zarząd Osiedla Młodych, Zarząd Osiedla Stare Miasto; w sołectwie Białowieża – w miejscowości Białowieża, Orlinek, Jadwigowo oraz w sołectwie Witosław – w miejscowości Witosław i Orle.

Do tut. organu w dniu 17.04.2023 r. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią przesłał wyjaśnienia do wezwania do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Mrocza-Witosław”.

W dniu 04.05.2023r. wpłynęło od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomienie o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy poprzez wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Mrocza – Witosław”.

Zawiadomieniem – Obwieszczeniem o niezałatwieniu sprawy w terminie Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza z dnia 08.05.2023 r., znak: RR.6220.22.2022 zawiadomił strony postępowania, że z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, wydanie postanowienia co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania dla ww. przedsięwzięcia, nie nastąpi w terminie określonym w art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Poinformowano również, iż w przypadku odstąpienia od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zostanie wydana decyzja środowiskowa stwierdzająca brak takiej potrzeby. Został wyznaczony nowy termin załatwienia sprawy do dnia 08.06.2023 r.

Zawiadomienie-Obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w miejscowości Mrocza – Zarząd Osiedla Jedyńka, Zarząd Osiedla Młodych, Zarząd Osiedla Stare Miasto; w sołectwie Białowieża – w miejscowości Białowieża, Orlinek, Jadwigowo oraz w sołectwie Witosław – w miejscowości Witosław i Orle.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 11 maja 2023 r. znak: WOO.4220.1119.2023.JM.4 wezwał Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem – Obwieszczeniem o niezałatwieniu sprawy w terminie Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza z dnia 09.06.2023 r., znak: RR.6220.22.2022 zawiadomił strony postępowania, że z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, wydanie postanowienia co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania dla ww. przedsięwzięcia, nie nastąpi w terminie określonym w art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Poinformowano również, iż w przypadku odstąpienia od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zostanie wydana decyzja środowiskowa stwierdzająca brak takiej potrzeby. Został wyznaczony nowy termin załatwienia sprawy do dnia 09.08.2023 r.

Zawiadomienie-Obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w miejscowości

Mrocza – Zarząd Osiedla Jedyńka, Zarząd Osiedla Młodych, Zarząd Osiedla Stare Miasto; w sołectwie Białowieża – w miejscowości Białowieża, Orlinek, Jadwigowo oraz w sołectwie Witosław – w miejscowości Witosław i Orle.

Do tut. organu w dniu 19.06.2023 r. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią przesłał wyjaśnienia do wezwania do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Mrocza-Witosław”.

W dniu 19.06.2023r. wpłynęło od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowienie wyrażające opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Mrocza – Witosław”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1) – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.):

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Mrocza-Witosław (km od 3+650 do km 13+172). Zadanie rozpoczyna się od zachodniej strony miejscowości Mrocza, i przebiegając przez wsie Białowieża, Orlinek i Orle kończy się we wsi Witosław, w powiecie nakielskim.

Łączna długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wyniesie ok. 10,5 km. Dokładny kilometraż drogi, a co za tym idzie dokładana długość drogi, ustalony zostanie na etapie opracowywania szczegółowej dokumentacji projektowej.

Projektowane roboty drogowe obejmują wykonanie:

- jezdni o szerokości 5,5 m o nawierzchni bitumicznej,
- pobocza o szerokości 1 m,
- ścieżki rowerowej w km 10+950 — 12+550,
- zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej i zjazdów indywidualnych w ciągu ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej.

Realizacja zadania obejmować będzie wykonanie robót budowlanych branży drogowej. W trakcie prowadzenia projektowanych robót nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w teren przyległy do drogi, bowiem rozwiązania projektowe umożliwiające zrealizowanie założonego celu koncentrować się będą wyłącznie w obrębie pasa drogowego przedmiotowej drogi publicznej.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

c) *Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Realizacja zadania nie wymaga wycinki drzew i krzewów, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowoze), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu a także paliw i energii elektrycznej.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisje oparów asfaltu. Należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą oraz zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

e) *Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

f) *Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

g) *Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW600035, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach zlewni jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW6000091883949 - Rokitka, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (JCWP posiada słaby stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i utrzymania dobrego stanu chemicznego,
- PLRW6000101884899 – Orla od jez. Witosławskiego do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (JCWP posiada słaby stan ekologiczny, dla stanu chemicznego nie określono stanu). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego,
- PLLW10508 – Witosławskie, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Ta JCWP jeziornych posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (JCWP posiada umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jeziornych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz osiągnięcia dobrego stanu chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie przebiegać wzdłuż granic Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 17 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) oraz uchwałę nr X/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2550, ze zm.), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy ooś.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie. Inwestycja realizowana będzie w większości w sąsiedztwie pól uprawnych i zabudowy zagrodowej, po śladzie istniejącej drogi.

3. Rodzaj, cechę i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

1) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać* – zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących, projektowane działania dotyczą przebudowy istniejącej infrastruktury drogowej w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu;

2) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze* – przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym;

3) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania* – po wybudowaniu ww. drogi struktura rodzajowa ruchu oraz funkcja komunikacyjna pozostaną bez zmian. Projektowana droga będzie przystosowana do obsługi wszystkich rodzajów pojazdów, bez żadnych ograniczeń rodzajowych i ilościowych. Jej użytkownikami w dalszym ciągu pozostaną przede wszystkim lokalni uczestnicy ruchu drogowego. Rozbudowa drogi jest przedsięwzięciem lokalnym. Umożliwi ona dojazd i bezpieczniejszy dostęp do posesji prywatnych i gruntów rolnych. W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystywanie terenu nie zmieni się. Zadanie ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i nie przyczyni się do zwiększenia natężenia ruchu, a także spowoduje usprawnienie ruchu drogowego.

4) *prawdopodobieństwa oddziaływania* – może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy;

5) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania* –

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

6) *powiązań z innymi przedsięwzięciami* -

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

7) *możliwości ograniczenia oddziaływania* –

Planowane przedsięwzięcie co do skali i zakresu ma charakter lokalny, ograniczony zasadniczo

do terenu zajmowanego przez istniejącą drogę. W trakcie prowadzenia projektowanych robót nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w teren przyległy do drogi, bowiem rozwiązania projektowe umożliwiające zrealizowanie założonego celu koncentrować się będą wyłącznie w obrębie pasa drogowego przedmiotowej drogi publicznej.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym. Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu Inwestora. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na stosunkowo niewielkie natężenie ruchu zanieczyszczenie wód opadowych i roztopowych substancjami ropopochodnymi oraz zawiesinami będzie niewielkie. Woda odprowadzona na pobocza oraz do rowów przydrożnych będzie parowała jak i częściowo przenikała do gruntu.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawsko – pomorskiej, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie - uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej. Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe).

W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym z wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu przedsięwzięcia mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniami ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz oraz Krajeński Park Krajobrazowy, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniami, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy ooś, tutejszy organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zawiadomieniem - Obwieszczeniem z dnia 19.06.2023 r., znak: RR.6220.22.2022 Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza, zgodnie z art. 10 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomił, że w przedmiotowej sprawie zgromadzony został materiał dowodowy, a stronom postępowania przysługuje w terminie 7 dni prawo zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się odnośnie dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy.

Niniejsze Zawiadomienie – Obwieszczenia zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w miejscowości Mrocza – Zarząd Osiedla Jedyńka, Zarząd Osiedla Młodych, Zarząd Osiedla Stare Miasto; w sołectwie Białowieża – w miejscowości Białowieża, Orlinek, Jadwigowo oraz w sołectwie Witosław – w miejscowości Witosław i Orle.

Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski ani zastrzeżenia, co do planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym w art. 72 ust. 3 ustawy o oś, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości zgodnie z art. 38 oraz art. 85 ust. 3 ustawy o oś.

Z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy Mrocza

mgr inż. Waldemar Chudzik
Kierownik Referatu Rejonów 3, Gospodarki
Nieruchomości i Ochrony Środowiska

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Dyrektor Bartosz Lamprecht Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią, ul. Młyńska 5, 89 – 100 Nakło nad Notecią
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia
 - BIP UMiG w Mroczy – www.bip.mrocza.pl
 - tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy
 - tablica ogłoszeń Zarządu Osiedla Jedyńka w Mroczy
 - tablica ogłoszeń Zarządu Osiedla Młodych w Mroczy
 - tablica ogłoszeń Zarządu Osiedla Stare Miasto w Mroczy
 - tablica ogłoszeń Sołectwo Białowieża, miejscowość Białowieża, Orlinek, Jadwigowo
 - tablica ogłoszeń sołectwo Witosław, miejscowość Witosław, Orle
3. A/a (MK)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią ul. Mickiewicza 11, 89-100 Nakło nad Notecią
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie pobrano opłaty skarbowej. Zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm) jednostka budżetowa jest zwolniona od opłaty skarbowej.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Mrocza -Witosław”

Inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Mrocza-Witosław (km od 3+650 do km 13+172). Zadanie rozpoczyna się od zachodniej strony miejscowości Mrocza, i przebiegając przez wsie Białowieża, Orlinek i Orle kończy się we wsi Witosław, w powiecie nakielskim.

Łączna długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wyniesie ok. 10,5 km. Dokładny kilometraż drogi, a co za tym idzie dokładana długość drogi, ustalony zostanie na etapie opracowywania szczegółowej dokumentacji projektowej.

Projektowane roboty drogowe obejmują wykonanie:

- jezdni o szerokości 5,5 m o nawierzchni bitumicznej,
- pobocza o szerokości 1 m,
- ścieżki rowerowej w km 10+950 — 12+550,
- zjazdów publicznych o nawierzchni bitumicznej i zjazdów indywidualnych w ciągu ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej.

Realizacja zadania obejmować będzie wykonanie robót budowlanych branży drogowej. W trakcie prowadzenia projektowanych robót nie przewiduje się jakiegokolwiek ingerencji w teren przyległy do drogi, bowiem rozwiązania projektowe umożliwiające zrealizowanie założonego celu koncentrować się będą wyłącznie w obrębie pasa drogowego przedmiotowej drogi publicznej.

Po wybudowaniu ww. drogi struktura rodzajowa ruchu oraz funkcja komunikacyjna pozostaną bez zmian. Projektowana droga będzie przystosowana do obsługi wszystkich rodzajów pojazdów, bez żadnych ograniczeń rodzajowych i ilościowych. Jej użytkownikami w dalszym ciągu pozostaną przede wszystkim lokalni uczestnicy ruchu drogowego.

Rozbudowa drogi jest przedsięwzięciem lokalnym. Umożliwi ona dojazd i bezpieczniejszy dostęp do posesji prywatnych i gruntów rolnych.

W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystywanie terenu nie zmieni się. Zadanie ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i nie przyczyni się do zwiększenia natężenia ruchu, a także spowoduje usprawnienie ruchu drogowego.

Założenia i parametry projektowe:

- klasa techniczna: drogi L,
- ruch kategorii: KR1/KR2,
- szerokość jezdni: 5,50 m,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- spadki poprzeczne: 2%.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu Inwestora. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy Mroczka


mgr inż. Waldemar Chudzik
Kierownik Referatu Nieruchomości, Gospodarki
Nieruchomości i Ochrony Środowiska