

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi gminnej na odcinku Rościmin – Wiele, gm. Mrocza, pow. nakielski”

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie gminy Mrocza i dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 090105C na odcinku Rościmin – Wiele. Początek modernizowanego odcinka zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1150C, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1903C. Obecnie ma ona nawierzchnię gruntową. Wzdłuż obszaru lokalizacji przedsięwzięcia występują pola uprawne z rozproszoną zabudową zagrodową. W wyniku inwestycji na powierzchni 1,8 ha wykonana zostanie nowa jezdnia z betonu asfaltowego, wzdłuż której nie planuje się wykonywania miejsc parkingowo-postojowych. Inwestycja realizowana będzie na odcinku drogi o łącznej długości ok. 3,9 km. Przewiduje się również utwardzenie poboczy o szerokości 0,75 m obustronnie.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna D,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa – 90 km/h,
- nawierzchnia: beton asfaltowy o szerokości 5 m,
- szerokość poboczy 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowane do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce zostanie usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie. Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Planowana inwestycja nie wiąże się z powstaniem zapotrzebowania na wodę, planowana inwestycja nie generuje ścieków technologicznych i sanitarnych. Wody opadowe lub roztopowe odpływać będą poprzez spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy, w sposób rozproszony do przydrożnych rowów lub bezpośrednio po skarpie na tereny zielone zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji. Planowana inwestycja nie wiąże się z zapotrzebowaniem na energię elektryczną, energię cieplną. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będą: - maszyny budowlane, - środki transportu – różnego rodzaju pojazdy ciężarowe dostarczające na teren budowy maszyny budowlane, surowce i materiały do budowy kolejnych elementów przedsięwzięcia.

Na etapie budowy przedsięwzięcia wykonanie wszystkich prac budowlanych odbywać się będzie z należytą dbałością i ostrożnością. Sprzęt wykorzystywany podczas prowadzenia budowy będzie w pełni sprawny technicznie, jego potencjalne drobne naprawy będą odbywać się miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i przystosowanych, zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu substancjami ropopochodnymi. W celu zapobiegania awariom w fazie budowy Wykonawca będzie dbał o właściwą eksploatację i konserwację sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu, w celu zapobieżenia zanieczyszczeniu ziemi i wód gruntowych wyciekami olejów lub płynów eksploatacyjnych.

Transport materiałów sypkich, mas bitumicznych należy prowadzić pod przykryciem plandeką. Składowanie materiałów sypkich (np. mas ziemi, kruszywa, piasku itp.) musi być prowadzone w sposób uniemożliwiający rozproszenie składowanego materiału. Zaplecze budowy należy

tymczasowo utwardzić kruszywem na warstwie geowłókniny lub za pomocą płyt betonowych. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty, maty bądź biopreparaty do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych. Ewentualne rozlewy olejowe spowodowane awarią sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu będą natychmiast usuwane.

Wszelkie odpady powstające w fazie budowy będą segregowane i magazynowane w przeznaczonych do tego celu miejscach i pojemnikach oraz sukcesywnie usuwane z placu budowy. Powstały w trakcie prowadzenia prac budowlanych nadmiar mas ziemnych niezanieczyszczonych może zostać wykorzystany do niwelacji terenu lub przekazany do wykorzystania poza instalacjami przez upoważnionego odbiorcę odpadów.

Na etapie realizacji będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego pracowników. Roboty budowlane oparte będą o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady, będą w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Na badanym odcinku drogi i w jego otoczeniu nie stwierdzono chronionych gatunków roślin i grzybów. Ze względu na obecność chronionych ptaków prace związane z wycinką kolidujących zadrzewień i zakrzewień przydrożnych powinny odbywać się poza okresem lęgów.

Z uwagi na przewidywaną wycinkę drzew i krzewów planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych drzew.

Realizacja przedsięwzięcia, przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji, nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, budowy i rozbiórki obiektów kubaturowych.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu a także paliw i energii elektrycznej.

Planowane przedsięwzięcie co do skali i zakresu ma charakter lokalny, ograniczony zasadniczo do terenu zajmowanego przez istniejącą drogę. Zakładana ingerencja poza modernizowanym pasem drogowym będzie znikoma. Ograniczy się do wykonania pobocza mineralnego, rowu odwadniającego jezdnię czy zjazdów na przylegające posesje w śladzie już istniejących.

W związku z tym oddziaływanie będzie krótkotrwałe, ograniczone do fazy realizacji robót.

Planowane przedsięwzięcie co do skali i zakresu ma charakter lokalny, ograniczony zasadniczo do terenu zajmowanego przez istniejącą drogę. Zakładana ingerencja poza modernizowanym pasem drogowym będzie znikoma. Ograniczy się do wykonania pobocza mineralnego, rowu odwadniającego jezdnię czy zjazdów na przylegające posesje w śladzie już istniejących.

W związku z tym oddziaływanie będzie krótkotrwałe, ograniczone do fazy realizacji robót.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Waldemar Chudzik