

**UCHWAŁA NR XLIII/343/2021  
RADY MIEJSKIEJ W MROCZY**

z dnia 30 grudnia 2021 r.

**w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Mroczka**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1371) Rada Miejska w Mroczy uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyznacza się następujące linie komunikacyjne publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem w okresie od 01. 01. 2022 r. do 31. 12. 2022 r. będzie Gmina Mroczka:

- 1) Linia nr 1: Mroczka - Ostrowo - Mroczka
- 2) Linia nr 2: Mroczka - Samsiecznynek - Mroczka
- 3) Linia nr 3: Mroczka - Białowieża - Wiele
- 4) Linia nr 4: Wiele - Konstantowo - Mroczka
- 5) Linia nr 5: Mroczka - Wyrza - Mroczka
- 6) Linia nr 6: Mroczka - Kosowo - Mroczka
- 7) Linia nr 7: Rościmin - Mroczka
- 8) Linia nr 8: Mroczka - Rościmin
- 9) Linia nr 9: Mroczka - Witosław - Izabela - Jeziorki Zabartowskie – Witosław - Mroczka
- 10) Linia nr 10: Mroczka - Mierucin - Mroczka

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mroczka.

**§ 3.** Traci moc Uchwała nr XLI/325/2021 Rady Miejskiej w Mroczy z dnia 29 listopada 2021 roku w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego dla których organizatorem jest Gmina Mroczka.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Miasta i Gminy Mroczka.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Mroczy

**Jarosław Odrobiński**

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakłada na samorządy gminne zadania w zakresie zorganizowania takiego transportu na swoim terenie. Zgodnie bowiem z dyspozycją art. 7 ust.1 pkt 1 przedmiotowej ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg, jest gmina:

a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,

b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z przepisami ww. ustawy, gminy liczące powyżej 50 000 mieszkańców mają obowiązek sporządzić plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, który po jego uchwaleniu jest aktem prawa miejscowego (art. 9 ust.1 pkt.1). Gminy o mniejszej liczbie mieszkańców nie mają obowiązku wykonywania powyższego planu, mogą natomiast w inny sposób wyznaczyć linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej, tak aby uzyskać przewidziane dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zaproponowana w projekcie niniejszej uchwały linia użyteczności publicznej to linia, która wynika z rozeznania najpilniejszych potrzeb lokalnej społeczności.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Mroczy

**Jarosław Odrobiński**