

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi gminnej nr 090116C relacji Wyrza - Broniewo”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 090116C relacji Wyrza – Broniewo w miejscowości Wyrza.

Przedmiotowa droga jest drogą publiczną o nr 090116C kategorii gminnej, klasy technicznej D.

W szczególności przedsięwzięcie obejmuje:

- roboty przygotowawcze (zdjęcie humusu),
- roboty ziemne (korytowanie pod nawierzchnie),
- przebudowę istniejącej nawierzchni dróg, zjazdów,
- przebudowę chodnika po lewej stronie na odcinku od km 0+003,50 do km 0+142,00
- budowę poboczy,
- uporządkowanie terenu przyległego.

Przedsięwzięcie nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

CECHY PRZEDSIĘWZIĘCIA

- klasa funkcjonalno-techniczna – D (dojazdowa)
- kategoria administracyjna – gminna
- kategoria obciążenia ruchem – KR2
- długość dróg – łącznie 2793 m
- pasy ruchu – 2 x 2,50 m
- szerokość pobocza – 0,75 m
- szerokość chodnika – 2,00 m netto (bez krawężników)

SKALA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Łączna długość dróg 2,793 km, Powierzchnia całego przedsięwzięcia 2,977 ha, w tym powierzchnia utwardzona 1,860 ha, powierzchnia nieutwardzona 1,117 ha.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na nieruchomościach stanowiących przede wszystkim pas drogowy oraz – tam gdzie zachodzi potrzeba – na gruntach Lasów Państwowych. Powierzchnia zajmowanych łącznie nieruchomości wynosi 2,977 ha. Dodatkowo na potrzeby budowy konieczne będzie wyznaczenie obszaru pod zaplecze budowy.

Podczas budowy ruch drogowy na czas prowadzenia robót budowlanych odbywał się będzie po istniejących drogach.

Obecnie drogi gminne objęte przedsięwzięciem stanowią drogi zapewniające dojazd mieszkańcom do posesji oraz zarządcom lasów do oddziałów leśnych.

Podczas oceny szaty roślinnej szczególną uwagę zwrócono na miejsca potencjalnych konfliktów drzewostanu z przebiegającą drogą. Pas zieleni wzdłuż istniejącej drogi gminnej nie wykazuje występowania chronionych gatunków roślin ani porostów na drzewach. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania siedlisk gatunków chronionych i korytarzy migracji.

Stosowana technologia będzie technologią typową w budownictwie drogowym. Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii procesowych i technicznych stosowanych w budownictwie tak, aby spowodować

jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Roboty drogowe zostaną wykonane w większości mechanicznie. Warstwy podbudowy wykonane zostaną z betonu oraz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy użyciu walców ciężkich wibracyjnych, gładkich lub okołkowanych. Warstwy podbudowy pomocniczej wykonane zostaną z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym. Grunt ze spoiwem zostanie wymieszany za pomocą recyklerów (samobieżnych maszyn do mieszania gruntu ze spoiwem i wstępnego zagęszczania) oraz zagęszczony walcami gładkimi bez wibracji. Warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni zostaną wykonane na gorąco, z mieszanki mineralno-asfaltowej dostarczanej do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi. Mieszanka zostanie rozłożona za pomocą rozścielacza, a następnie zagęszczona walcami gładkimi lub ogumionymi.

Konstrukcja jezdni i zjazdów asfaltowych:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/8 mm
- podłoże gruntowe G1.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) drogowych. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. W okresie budowy materiały do budowy tj. masa asfaltowa, beton i kruszywa kamienne dowożone będą bezpośrednio w miejsce ich wbudowania z wytwórni i zaplecza magazynowego wykonawcy.

Woda i surowce energetyczne wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia tylko w niezbędnych ilościach. Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów. Wyjątkiem mogą być prace utrzymaniowe. Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac.

Wykopy będą realizowane jako korytowanie pod konstrukcję jezdni na głębokość nie większą niż 30 cm i nie będą wymagały odwodnienia. Wykopy nie wpłyną na stosunki gruntowo-wodne w okolicy.

Planowana przebudowa nie jest związana z przebudową i/lub remontem przepustów lub obiektów mostowych.

Planowane przedsięwzięcie: nie narusza ustaleń zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”; nie narusza również jednolitych części wód w obszarze dorzecza; nie ma wpływu na osiąganie celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i podziemnych; nie ma negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne; nie narusza warunków ochrony zasobów wodnych.

Na etapie realizacji może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, jak również hałasem wytwarzanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane, lecz jest to uciążliwość krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie zaniknie po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy.

Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej będą w miarę możliwości technologicznych prowadzone w godzinach 6:00 – 22:00. Przebudowa drogi polepszy w sposób odczuwalny zmianę klimatu akustycznego w sąsiedztwie analizowanej drogi w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ pomimo przewidywanego zwiększenia prędkości pojazdów na obniżenie emisji hałasu wpłynie wymiana nawierzchni drogowej oraz korekta łuków (upłynnienie ruchu pojazdów poruszających się po drodze).

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne. Przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w wyniku poprawy stanu nawierzchni i geometrii drogi.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania w odniesieniu do realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady związane z budową infrastruktury drogowej, użytkowaniem sprzętu budowlanego i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Odpady niebezpieczne będą odebrane przez specjalistyczną firmę do utylizacji. W fazie budowy odpady będą segregowane, składowane i magazynowane w wydzielonym miejscu na terenie budowy, a następnie przekazane firmie posiadającej zezwolenia w zakresie ich transportu i unieszkodliwiania. Prawidłowa gospodarka odpadami zapewni brak negatywnego wpływu na środowisko. Źródło ścieków stanowią bazy budowlane. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot do najbliższej oczyszczalni. Ścieki opadowe będą kierowane powierzchniowo do ziemi. Ścieków technologicznych nie przewiduje się. Maszyny i pojazdy będą myte w zorganizowanych publicznych myjniach. Odpady powstające w trakcie budowy stanowią przede wszystkim nadmiar urobku (gruntu), powstałego wskutek prac przygotowawczych.

Przy zapewnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia, nie będzie generować znaczących oddziaływań na komponenty środowiska. Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie ograniczony do terenu infrastruktury drogi, zaplecza budowy oraz parku maszyn.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Waldemar Chudzik