

DECYZJA **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) – dalej jako Kpa, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zwanej dalej: „ustawą ooś”, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.05.2021 r. (data wpływu do UMiG w Mroczy - dnia 24.05.2021 r.) P. Łukasza Kulczyk, Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk, ul. Sikorskiego 16/4, 86-300 Grudziądz, działającego z upoważnienia Zastępcy Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w imieniu inwestora Gminy Mrocza, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie i przebudowie dróg gminnych w miejscowości Ostrowo**”, po uzyskaniu postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 25 października 2021 r., znak: WOO.4220.587.2021.JM.3, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią z dnia 10.06.2021 r., znak: N.NZ.9022.2.3.42.21, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu z dnia 15 czerwca 2021 r., znak: BD.ZZŚ.1.435.194.2021.GW

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „**Rozbudowie i przebudowie dróg gminnych w miejscowości Ostrowo**”.**
- II. Określam:**
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 - 2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
 - 3) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 - 4) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów.
 - W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

- 5) Zadrzewienia niepodlegające wycince a pozostające w zasięgu prowadzonych robót na czas realizacji zadania zabezpieczyć przed przypadkowym ich uszkodzeniem, np. poprzez zastosowanie mat słomianych i odeskowanie pni. Niezbędne prace w zasięgu systemu korzeniowego drzew (w obrębie rzutu korony drzew) prowadzić w sposób ręczny.
- 6) Z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt (np. drobnych ssaków lub płazów) czas otwarcia ewentualnych wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum. W trakcie realizacji prac ziemnych każdorazowo przed podjęciem robót w obrębie wykopów przeprowadzić ich kontrolę pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odłowić i przenieść poza zasięg oddziaływania.
- 7) Teren zaplecza budowy oraz miejsc składowania materiałów budowlanych i postoju maszyn wyznaczyć poza obszarami leśnymi, rzutem korony drzew oraz obszarami podmokłymi lub zawodnionymi zachowując strefę buforową min. 10 m od zbiorników lub terenów podmokłych.
- 8) Przed rozpoczęciem prac na wysokości sąsiadujących z pasem drogi terenów podmokłych lub zawodnionych oraz stanowisk stwierdzonego występowania żaby trawnej zapewnić kontrolę terenu w zakresie obecności płazów (osobników migrujących), a w razie konieczności pod nadzorem przyrodnika zastosować działania zabezpieczające przed wkraczaniem osobników na teren budowy, np. poprzez wykonanie tymczasowych płotków herpetologicznych.
- 9) w trakcie realizacji przedsięwzięcia używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych.
- 10) zaplecze z miejscami postoju maszyn budowlanych, sprzętu i pojazdów, a także magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym uszczelnioną powierzchnię.
- 11) w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zanieczyszczony grunt bądź zużyty sorbent zebrać i przekazać do zagospodarowania uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 12) wody opadowe i roztopowe z terenu drogi będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów.
- 13) w trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczać do oczyszczalni ścieków.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 17.05.2021 r. (data wpływu do UMiG w Mroczy - dnia 24.05.2021 r.), złożonym przez P. Łukasza Kulczyk, Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk, ul. Sikorskiego 16/4, 86-300 Grudziądz, działającego z upoważnienia Zastępcy Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w imieniu inwestora Gminy Mrocza, wystąpiono o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowie i przebudowie dróg gminnych w miejscowości Ostrowo”**.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,7 km.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest to przedsięwzięcie, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a jego realizacja wg art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy o oś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10. Zgodnie z art. 28 Kpa, *„stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”*, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.: *„Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.”*

Przepis art. 49 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego stanowi *„Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”*.

Na podstawie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) podano do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ostrowo”**.

Zawiadomienie - obwieszczeniem z dnia 25.05.2021 r. zostało wszczęte postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. W oparciu o art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 i art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247) w związku z art. 49, art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zawiadomił strony w przedmiocie sprawy, wskazując jednocześnie możliwość zapoznania się ze złożonymi dokumentami, aktami sprawy oraz czynnego udziału w każdym stadium postępowania.

Zawiadomienie - obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w sołectwie Ostrowo, miejscowość Ostrowo.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy

o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem - Obwieszczeniem z dnia 25.05.2021 r., znak: RR.6220.18.2021 zawiadomiono strony postępowania o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią, o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ostrowo”.

W/w zawiadomienie - obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mroczka.pl oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w sołectwie Ostrowo, miejscowość Ostrowo.

W dniu 01.06.2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo z PGW WP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, znak: BD.RZŚ.435.66.2021.KZ informujące o przekazaniu Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Mroczy w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ostrowo”.

Ponadto w dniu 01.06.2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo P. Łukasza Kulczyk dotyczące uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia do wniosku z dnia 17.05.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie dróg gminnych w miejscowości Ostrowo w sprawie wycinki kolidujących drzew.

Pismem z dnia 01.06.2021 r. znak: RR.6220.18.2021 tut. organ przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia w sprawie wycinki kolidujących drzew, przesłane przez P. Łukasza Kulczyk.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią opinią z dnia 10.06.2021 r. znak: N.NZ.9022.2.3.42.21 uznał, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ostrowo”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po zapoznaniu się z przedłożoną charakterystyką zamierzenia zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu pismem z dnia 15 czerwca 2021 r. znak: BD.ZZŚ.1.435.194.2021.GW wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ostrowo”. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy oos wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c (które zostały określone w punkcie II ust. 1 pkt 9-13 niniejszej decyzji). Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mając na uwadze zagadnienia związane z wpływem planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 8 czerwca 2021 r., znak: WOO.4220.587.2021.JM Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem – Obwieszczeniem o niezalutwieniu sprawy w terminie Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza z dnia 23.06.2021 r., znak: RR.6220.18.2021 zawiadomił strony postępowania o nie wydaniu postanowienia w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie i przebudowie dróg gminnych w miejscowości Ostrowo**”, w terminie określonym w art. 65 ust. 1 ww. ustawy, z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy. Został wyznaczony nowy termin załatwienia sprawy do dnia 23.07.2021 r., w którym ewentualnie nastąpi też wydanie przez organ ww. postanowienia, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w sołectwie Ostrowo, miejscowość Ostrowo, gm. Mrocza.

Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza pismem z dnia 13.07.2021 r. znak: RR.6220.18.2021 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o przedłużenie terminu uzupełnienia KIP do dnia 08.09.2021 r. z uwagi na obszerny zakres konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień oraz nieotrzymania niniejszego wezwania przez Epuap (tylko drogą email, data wpływu do UMIG w dniu 28.06.2021 r.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 15 lipca 2021 r. znak: WOO.4220.587.2021.JM.2 przyjął uzasadnienie Inwestora o konieczności przedłużenia terminu uzupełnienia braków w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dla inwestycji przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ostrowo**”.

Zawiadomieniem – Obwieszczeniem o niezalutwieniu sprawy w terminie Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza z dnia 04.08.2021 r., znak: RR.6220.18.2021 zawiadomił strony postępowania, że z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydanie postanowienia co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania dla ww. przedsięwzięcia, nie nastąpi w terminie określonym w art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Wyznaczono po raz kolejny nowy termin załatwienia sprawy do dnia 23.09.2021 r., w którym ewentualnie nastąpi też wydanie przez organ ww. postanowienia, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w sołectwie Ostrowo, miejscowość Ostrowo, gm. Mrocza.

Pismem z dnia 07.09.2021 r. znak: RR.6220.18.2021 Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza ponownie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o przedłużenie terminu uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ostrowo**” do dnia 08.10.2021 r.

Zawiadomieniem – Obwieszczeniem o niezalutwieniu sprawy w terminie Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza z dnia 23.09.2021 r., znak: RR.6220.18.2021 zawiadomił strony postępowania, że z uwagi na konieczność uzyskania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydanie postanowienia co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania

dla ww. przedsięwzięcia, nie nastąpi w terminie określonym w art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Wyznaczono po raz kolejny nowy termin załatwienia sprawy do dnia 23.10.2021 r., w którym ewentualnie nastąpi też wydanie przez organ ww. postanowienia, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.).

Obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mroczka.pl oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w sołectwie Ostrowo, miejscowość Ostrowo, gm. Mroczka.

W dniu 06.10.2021 r. do tut. organu Pełnomocnik P. Łukasz Kulczyk, Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk, ul. Sikorskiego 16/4, 86-300 Grudziądz złożył uzupełnienie – wyjaśnienia zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ostrowo”.

Pismem z dnia 06.10.2021 r. znak: RR.6220.18.2021 Burmistrz Miasta i Gminy Mroczka przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ostrowo”.

W dniu 25.10.2021 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy wpłynęło Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – znak: WOO.4220.587.2021.JM.3 wyrażające opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ostrowo”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazujące istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia (które zostały określone w punkcie II ust 1 pkt 1-8 niniejszej decyzji).

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1) – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.):

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Pod względem administracyjnym droga zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie gminy Mroczka w obrębie Ostrowo na działkach nr 63/4, 3248/3 oraz 59.

Droga zlokalizowana jest w obszarze o niskiej urbanizacji, w obszarze terenów leśnych oraz rolniczej przestrzeni produkcyjnej z terenami wykorzystywanymi pod prowadzenie upraw rolnych. Znajduje się przy niej kilka budynków mieszkalnych (zabudowa zagrodowa).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na nieruchomościach stanowiących przede wszystkim pas drogowy oraz – tam gdzie zachodzi potrzeba – na gruntach Lasów Państwowych. Obecnie drogi gminne objęte przedsięwzięciem stanowią drogi zapewniające dojazd mieszkańcom do posesji oraz zarządcom lasów do oddziałów leśnych.

Zakres prac modernizacyjnych obejmuje następujące zadania:

- roboty przygotowawcze (zdjęcie humusu),
- roboty ziemne (korytowanie pod nawierzchnie),
- przebudowę istniejącej nawierzchni dróg, zjazdów,
- budowę chodników,
- budowę poboczy,
- uporządkowanie terenu przyległego.

Roboty drogowe zostaną wykonane w większości mechanicznie. Warstwy podbudowy wykonane zostaną z betonu oraz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy użyciu

walców ciężkich wibracyjnych, gładkich lub okołkowanych. Warstwy podbudowy pomocniczej wykonane zostaną z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym. Grunt ze spoiwem zostanie wymieszany za pomocą recyklerów (samobieżnych maszyn do mieszania gruntu ze spoiwem i wstępnego zagęszczania) oraz zagęszczony walcami gładkimi bez wibracji. Warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni zostaną wykonane na gorąco, z mieszanki mineralno-asfaltowej dostarczanej do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi. Mieszanka zostanie rozłożona za pomocą rozścielacza, a następnie zagęszczona walcami gładkimi lub ogumionymi.

Przyjęte parametry techniczne:

- klasa drogi – D,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość jezdni – 5 m,
- szerokość poboczy gruntowych – 2 x 0,75 m,
- szerokość chodników – 2,23 m,
- odwodnienie przez spadki poprzeczne i podłużne.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,*

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczone skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

c) *Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na liczebność i kondycję populacji, wpływu na niszę ekologiczną gatunku, utratę siedlisk, fragmentację siedlisk, izolację siedliska, zaburzenia funkcji pełnionych przez siedlisko, nie wpłynie na ekosystem kluczowy gatunku, rozprzestrzenianie się inwazyjnych gatunków obcych.

Ilość wykorzystywanych surowców, wody oraz energii związana jest z zastosowaną technologią i organizacją pracy na budowie.

Woda i surowce energetyczne wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia tylko w niezbędnych ilościach. Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów. Wyjątkiem mogą być prace utrzymaniowe.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

W trakcie realizacji przedsięwzięcia emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót.

W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały, różnorodne więc będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego, polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂) i pyłu. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko lub średnioterminowe.

Przedsięwzięcie będzie źródłem oddziaływania na klimat akustyczny otoczenia poprzez emisję hałasu związaną z ruchem pojazdów oraz będzie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego poprzez emisję zanieczyszczeń gazowo-pyłowych ze spalania paliw w pojazdach.

Na etapie funkcjonowania projektowana droga będzie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego poprzez emisję zanieczyszczeń gazowo-pyłowych ze spalania paliw w pojazdach. Jednakże z uwagi na skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny. Przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń oraz emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni i geometrii drogi.

Analizowane odcinki drogi nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy, poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmienia układu komunikacyjnego sieci drogowej.

e) *Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalane paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

f) *Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wytwarzaniem, m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii

sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

g) *Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego terenu; poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni wpłynie na poprawę warunków arosanitarnych i akustycznych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1968 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600035, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW6000181883949 - Rokitka, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

3. Rodzaj, cechę i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- 1) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać* – zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących, projektowane działania dotyczą przebudowy istniejącej infrastruktury drogowej w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu;
- 2) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze* – przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym;
- 3) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania* – analizowane odcinki drogi nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy, poprzez poprawę parametrów technicznych;

- 4) *prawdopodobieństwa oddziaływania* – może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy przebudowie prowadzone będą w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, a uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy;
- 5) *czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania* – na etapie prac realizacyjnych, w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/ transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00- 22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 6) *powiązań z innymi przedsięwzięciami* - Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania w odniesieniu do realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.
- 7) *możliwości ograniczenia oddziaływania* -

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyplukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

W fazie eksploatacji z uwagi na to, że brak jest kanalizacji deszczowej, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie, przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych, na teren poboczy oraz do rowów przydrożnych, które spełniać będą rolę miejsc chłonnych wód opadowych i roztopowych.

W związku z planowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót.

W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały, różnorodne więc będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego, polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂) i pyłu.

Oddziaływania te będą odwracalne i krótko lub średnioterminowe.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą:

- zapylenie powstające w wyniku przemieszczania mas ziemnych przez maszyny wykonujące roboty ziemne oraz transport materiałów,
- spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,
- substancje odorotwórcze, powstające na skutek układania mas bitumicznych.

Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych.

Będzie to emisja niezorganizowana oraz incydentalna. Emisja wtórna powstawać może również podczas transportu i składowania sypkich materiałów budowlanych oraz pylenia odkrytych powierzchni gruntu.

Na etapie funkcjonowania projektowana droga będzie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego poprzez emisję zanieczyszczeń gazowo-pyłowych ze spalania paliw w pojazdach. Jednakże z uwagi na skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne. Przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w wyniku poprawy stanu nawierzchni i geometrii drogi.

Podczas wykonywania prac budowlanych wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Oddziaływania te spowodować mogą tymczasowe pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ ciężkie maszyny wykonujące prace związane z budową będą źródłem emisji dźwięków o wysokich poziomach. Jednak hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym, charakteryzować go będzie duża dynamika zmian. Oddziaływanie w zakresie hałasu będzie odczuwalne przez osoby zamieszkujące budynki położone blisko terenów, na których będą prowadzone prace.

Przedsięwzięcie będzie źródłem oddziaływania na klimat akustyczny otoczenia poprzez emisję hałasu związaną z ruchem pojazdów. Lecz z uwagi na skalę przedsięwzięcia, jego lokalizację w tym tło akustyczne, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na klimat akustyczny. Przewiduje się zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni.

Planowane zamierzenie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Przedsięwzięcie wymaga dokonania wycinki kolidujących drzew znajdujących się w pasie drogowym.

Zgodnie z wynikami rozpoznania elementów środowiska przyrodniczego w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie potwierdzono:

- obecności gatunków chronionych roślin i cennych typów siedlisk przyrodniczych;
- korytarzy masowej migracji zwierząt, w tym płazów;
- rzeczywistych siedlisk lęgowych ptaków;
- rzeczywistych siedlisk rozrodu i migracji płazów.

Jednocześnie w sąsiedztwie przebiegu analizowanej drogi potwierdzono pojedyncze osobniki żaby trawnej i możliwość występowania rozproszonej migracji małych zwierząt o znaczeniu lokalnym, związanych z użytkami rolnymi lub rolno-leśnymi.

Z uwagi na obecność zadrzewienia sąsiadującego z terenem zamierzenia i możliwą obecność małych zwierząt oraz potencjalnie dogodnych warunków dla lokalnej migracji zwierząt, w ramach działań minimalizujących zaplanowano:

- prowadzić kontrolę terenu w zakresie uwiecznienia w wykopach małych zwierząt oraz występowania osobników migrujących, podejmując działania zabezpieczające w sytuacji stwierdzenia takiej potrzeby;
- zabezpieczyć drzewa nie podlegające usunięciu, a znajdujące się w zasięgu prowadzonych robót.

W związku z powyższym, nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Uwzględniając zakres przewidzianych działań minimalizujących, skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację, nie przewiduje się pogorszenia warunków siedliskowych dla bytowania dzikich zwierząt czy ich migracji, zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy ooś, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Również uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu były za odstępniem od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem - Obwieszczeniem z dnia 26.10.2021 r., znak: RR.6220.18.2021 Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza, zgodnie z art. 10 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomił, że w przedmiotowej sprawie zgromadzony został materiał dowodowy, a stronom postępowania przysługuje w terminie 7 dni prawo zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się odnośnie dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy.

Niniejsze Zawiadomienie – Obwieszczenia zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy: www.bip.mrocza.pl oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia - w sołectwie Ostrowo, miejscowość Ostrowo.

Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski ani zastrzeżenia, co do planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.).

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie

zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym w art. 72 ust. 3 ustawy ooś, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości zgodnie z art. 38 oraz art. 85 ust. 3 ustawy ooś.

ZASTĘPCA BURMISTRZA


mgr inż. Waldemar Chudzik

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Kulczyk, Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk, ul. Sikorskiego 16/4, 86-300 Grudziądz, działający z upoważnienia Zastępcy Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w imieniu inwestora Gminy Mrocza Strony postępowania poprzez:
2. Strona internetowa www.bip.mrocza.pl
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy
4. Tablica ogłoszeń – sołectwo Ostrowo, miejscowość Ostrowo
5. A/a (MK)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią ul. Mickiewicza 11, 89-100 Nakło nad Notecią
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie pobrano opłaty skarbowej. Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923) jednostka samorządowa jest zwolniona od opłaty skarbowej.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Rozbudowa i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Ostrowo”

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie dróg gminnych w miejscowości Ostrowo. Drogi zaliczone są do dróg o kategorii gminnej, klasy technicznej D. Droga na działce nr 63/4 jest drogą wewnętrzną (przebudowa), droga na działce nr 3248/3 podlega rozbudowie, tj. wytyczony zostanie dla niej nowy pas drogowy, a droga na działce nr 59 jest drogą publiczną nr 090165C.

W szczególności przedsięwzięcie obejmuje:

- roboty przygotowawcze (zdjęcie humusu),
- roboty ziemne (korytowanie pod nawierzchnie),
- przebudowę istniejącej nawierzchni dróg, zjazdów,
- budowę chodników,
- budowę poboczy,
- uporządkowanie terenu przyległego.

Przedsięwzięcie nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

CECHY PRZEDSIĘWZIĘCIA:

- klasa funkcjonalno-techniczna – D (dojazdowa)
- kategoria administracyjna – gminna
- kategoria obciążenia ruchem – KR2
- długość dróg – łącznie 1699 m
- pasy ruchu – 2 x 2,50 m
- szerokość chodników – 2,23 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

SKALA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Łączna długość dróg 1,699 km; Powierzchnia całego przedsięwzięcia 1,867 ha; w tym powierzchnia utwardzona 1,025 ha, powierzchnia nieutwardzona 0,842 ha.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na nieruchomościach stanowiących przede wszystkim pas drogowy oraz – tam gdzie zachodzi potrzeba – na gruntach Lasów Państwowych. Powierzchnia zajmowanych łącznie nieruchomości wynosi 1,867 ha. Dodatkowo na potrzeby budowy konieczne będzie wyznaczenie obszaru pod zaplecze budowy.

Podczas budowy ruch drogowy na czas prowadzenia robót budowlanych odbywał się będzie po istniejących drogach.

Obecnie drogi gminne objęte przedsięwzięciem stanowią drogi zapewniające dojazd mieszkańcom do posesji oraz zarządcom lasów do oddziałów leśnych.

Przedsięwzięcie wymaga dokonania wycinki kolidujących drzew znajdujących się w pasie drogowym.

Nie stwierdzono występowania próchnowisk w drzewach liściastych jako potencjalnych miejsc występowania gatunków owadów, w tym pachnicy dębowej.

Teren przy drodze, szczególnie w zasięgu oddziaływania inwestycji został objęty badaniem na obecność gatunków objętych ochroną. Stwierdzono występowanie sąsiadujących z pasem drogi terenów o charakterze podmokłym lub zawodnionym. W zakresie rozpoznania

występowania występujących korytarzy migracji zwierząt, w tym gatunków związanych z obszarami leśnymi oraz zawodnionymi, np. płazów stwierdzono obecność pojedynczych osobników żaby trawnej.

Stosowana technologia będzie technologią typową w budownictwie drogowym. Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii procesowych i technicznych stosowanych w budownictwie tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Roboty drogowe zostaną wykonane w większości mechanicznie. Warstwy podbudowy wykonane zostaną z betonu oraz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy użyciu walców ciężkich wibracyjnych, gładkich lub okołkowanych. Warstwy podbudowy pomocniczej wykonane zostaną z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym. Grunt ze spoiwem zostanie wymieszany za pomocą recyklerów (samobieżnych maszyn do mieszania gruntu ze spoiwem i wstępnego zagęszczania) oraz zagęszczony walcami gładkimi bez wibracji. Warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni zostaną wykonane na gorąco, z mieszanki mineralno-asfaltowej dostarczanej do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi. Mieszanka zostanie rozłożona za pomocą rozściełacza, a następnie zagęszczona walcami gładkimi lub ogumionymi.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) drogowych. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. W okresie budowy materiały do budowy tj. masa asfaltowa, beton i kruszywa kamienne dowożone będą bezpośrednio w miejsce ich wbudowania z wytwórni i zaplecza magazynowego wykonawcy.

Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac.

Planowane przedsięwzięcie: nie narusza ustaleń zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”; nie narusza również jednolitych części wód w obszarze dorzecza; nie ma wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i podziemnych; nie ma negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne; nie narusza warunków ochrony zasobów wodnych.

Na etapie realizacji może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, jak również hałasem wytwarzanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane, lecz jest to uciążliwość krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie zaniknie po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy.

Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej będą w miarę możliwości technologicznych prowadzone w godzinach 6:00 – 22:00. Przebudowa drogi polepszy w sposób odczuwalny zmianę klimatu akustycznego w sąsiedztwie analizowanej drogi w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ pomimo przewidywanego zwiększenia prędkości pojazdów na obniżenie emisji hałasu wpłynie wymiana nawierzchni drogowej oraz korekta łuków (upłynnienie ruchu pojazdów poruszających się po drodze).

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne. Przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w wyniku poprawy stanu nawierzchni i geometrii drogi.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania w odniesieniu do realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady związane z budową infrastruktury drogowej, użytkowaniem sprzętu budowlanego i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Odpady niebezpieczne będą odebrane przez specjalistyczną firmę do utylizacji. W fazie budowy odpady będą segregowane, składowane i magazynowane w wydzielonym miejscu na terenie budowy, a następnie przekazane firmie posiadającej zezwolenia w zakresie ich transportu i unieszkodliwiania. Prawidłowa gospodarka odpadami zapewni brak negatywnego wpływu na środowisko. Źródło ścieków stanowią bazy budowlane. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot do najbliższej oczyszczalni. Ścieki opadowe będą kierowane powierzchniowo do ziemi. Ścieków technologicznych nie przewiduje się. Maszyny i pojazdy będą myte w zorganizowanych publicznych myjniach. Odpady powstające w trakcie budowy stanowią przede wszystkim nadmiar urobku (gruntu), powstałego wskutek prac przygotowawczych.

Przy zapewnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia, nie będzie generować znaczących oddziaływań na komponenty środowiska. Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie ograniczony do terenu infrastruktury drogi, zaplecza budowy oraz parku maszyn.

ZASTĘPCA BURMISTRZA


mgr inż. Waldemar Chudzik