

Mrocza, dnia 14-04-2021

Tomasz Tarnolicki  
Radny Rady Miejskiej w Mroczy

URZĘD MIASTA I GMINY W MROCZY  
Rada Miejska w Mroczy  
w dniu 14.04.2021  
Załącznik Nr 2M.0003.9.2021

**Do:**  
**Burmistrza**  
**Miasta i Gminy Mrocza**  
**za pośrednictwem:**  
**Przewodniczącego**  
**Rady Miejskiej w Mroczy**

**Dotyczy: budowy drogi gminnej pomiędzy ul. marsz. Józefa Piłsudskiego a ul. Łobżenicką**

### Zapytanie

Zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713 z póź. zm.) składam zapytanie w sprawie możliwości budowy drogi gminnej pomiędzy ul. marsz. Józefa Piłsudskiego a ul. Łobżenicką.

W związku z trwającą budową skrzyżowania ulic 5 stycznia, Łabędzkiego, Łobżenickiej, Plac Wolności (dalej „budowane rondo”) oraz spowodowane nim utrudnienia komunikacyjne, zgłaszane często przez mieszkańców, powraca temat alternatywnej drogi zapewniającej sprawną komunikację między większą część osiedla „Jedynka”, Matyldzina i Wyrzy, a pozostałą częścią miasta z pominięciem budowanego ronda.

Kwestię budowy alternatywnej drogi łączącej osiedle „Jedynka” z pozostałą częścią miasta poruszałem na posiedzeniach komisji na przełomie 2018 i 2019 roku, wskazując na fakt, iż skrzyżowanie przy Placu Wolności stanowi niewralgiczny punkt komunikacyjny Mroczy. Jest jedyną drogą przejazdu w kierunku Wyrzy. A w razie zatrzymania ruchu na tym skrzyżowaniu z uwagi na potencjalną awarię sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej czy deszczowej lub kolizję drogową czy inne zdarzenie losowe osiedle „Jedynka” zostaje odcięte od pozostałej części miasta. Z uwagi na brak w zasobie Gminy bądź Skarbu Państwa gruntów umożliwiających nowe połączenie między ul. marsz. Józefa Piłsudskiego a ul. Nakielską przy cmentarzu, zaproponowałem skomunikowanie ul. marsz. Józefa Piłsudskiego z ul. Łobżenicką przez wschodnią część działki 422/2 (park przy szkole) stanowiącą własność Gminy Mrocza. Proponowałem również rezygnację z przebiccia między ul. Kościuszki a ul. Zieloną, co wiąże się z wykupem gruntów przeznaczonych pod inwestycje. A w ramach alternatywy dla tego połączenia zmienić organizację ruchu na nowo wyremontowanej ul. Zielonej na jednokierunkową od ul. Łąkowej w kierunku ul. Kościuszki i ul. Drzewianowskiej. A

środki finansowe przeznaczyć na dokończenie remontu ul. Łąkowej w kierunku obwodnicy i wcześniej wskazanego „przebiecia” między ul. marsz. Józefa Piłsudskiego a ul. Łobzenicką oraz przekształcenie terenu zielonego przy ul. Zielonej i ul. Łąkowej (dz. 370/10) na park miejski.

Jednak propozycje te nie spotkały się z aprobatą Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza, jako bezzasadne.

Jednak z uwagi na obecne utrudnienia komunikacyjne i zapowiedzi przedłużenia prac przy budowanym rondzie oraz pozyskaniem środków zewnętrznych na przebiecie między ul. Zieloną a ul. Kościuszki, zwracam się z pytaniem:

- 1) Czy istnieje możliwość uwzględnienia w planach inwestycyjnych na najbliższe lata budowę drogi łączącej ul. marsz. Józefa Piłsudskiego i ul. Łobzenicką oraz dokończenie remontu ul. Łąkowej w kierunku obwodnicy?
- 2) Czy istnieje możliwość uwzględnienia w planach inwestycyjnych na najbliższe lata przekształcenie terenu zielonego przy ul. Zielonej i ul. Łąkowej (dz. 370/10) na park miejski?

Z poważaniem



Tomasz Tarnolicki