

Jarosław Okonek
Imię i nazwisko radnego

89-115 Mrocza ul. Łobżenicka 14a
adres zamieszkania

Mrocza 26-03-2021

miejsowość data

URZĄD MIASTA I GMINY W MROCZU
Rady Miejskiej w Mroczu
do dnia 29.03.2021
Nr 01.0003.0.2021

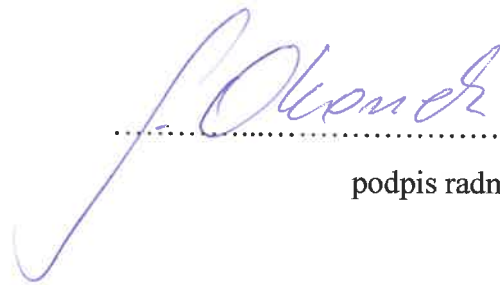
Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Mrocza
P. Waldemar Chudzik

INTERPELACJA

Zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz.713 ze zm.) składam interpelację w sprawie:

W 2016 roku przeprowadzono na odcinku 900 metrów modernizację Drogi Gminnej 090133C relacji Białowieża-Matyldzin w ramach modernizacji dróg transportu rolniczego. W fazie projektowej popełniono błąd projektując oznakowanie do w/w drogi dotyczące nośności znakiem B-18 ograniczające wjazd pojazdów lub zespołu pojazdów o masie rzeczywistej przekraczającej 12t. To ograniczenie praktycznie wyklucza przedmiotową drogę z korzystania z niej w celach jakim została przebudowana, czyli do transportu rolniczego, a część działek rolnych położonych przy danej drodze nie ma alternatywy dojazdu. Nie będę przytaczał wszystkich zarzutów i argumentów jakie padły podczas zebrań w świetlicach wiejskich w Białowieży i Matyldzinie, których tematem był protest przeciwko nierozsądnemu projektowaniu ograniczeń. To właśnie dzięki mądrości i roztropności mieszkańców, przy modernizacji dróg w Matyldzinie udało się zapobiec podobnym błędom. Konsensusem osiągniętym na tych spotkaniach było zapewnienie złożone w celu uspokojenia napięć, że po upływie okresu gwarancyjnego dotyczącego prac na drodze gminnej 090133C czyli po upływie 60 miesięcy oznakowanie zostanie zmienione na znak B19 o nacisku nie przekraczającym 7t na oś, aby stworzyć ciągłość i jednolitość z drogami powstającymi w tej samej technologii na terenie

sołectwa Matyldzin. Zbliża się okres wygaśnięcia gwarancji co do w/w inwestycji. Aby wywiązać się z deklaracji złożonych mieszkańcom zwracam się z prośbą o przygotowanie planu i zmianę oznakowania drogi na przedmiotowym odcinku wywiązując się z obietnic złożonych mieszkańcom podczas spotkań we wspomnianych wiejskich świetlicach. Szczególnie potrzeba objazdu podczas budowy ronda przy zbiegu ulic Łabędzkiego, Łobzenickiej, 5 Stycznia, Marsz. J. Piłsudskiego pokazuje, jak ważny jest to odcinek komunikacyjny aby zapewnić ciągłość ruchu pojazdów a ujednolicenie oznakowania tylko to usprawni i znacznie ułatwi życie zainteresowanym.



.....
podpis radnego