

**UCHWAŁA NR XXIX/227/2020
RADY MIEJSKIEJ W MROCZY**

z dnia 30 grudnia 2020 r.

w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Mrocza

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2010 r. poz. 713 ze zm.) w związku z art. 7 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r., poz. 2475 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyznacza się następujące linie komunikacyjne publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Mrocza, dla których organizatorem będzie Gmina Mrocza:

- 1) Linia nr 1 - Mrocza - Drzewianowo - Ostrowo - Mrocza
- 2) Linia nr 2 - Mrocza - Samsiecznynek - Mrocza
- 3) Linia nr 3 - Mrocza - Białowieża - Wiele
- 4) Linia nr 4 - Wiele - Konstantowo - Mrocza
- 5) Linia nr 5 - Mrocza - Wyrza - Mrocza
- 6) Linia nr 6 - Mrocza - Kosowo - Mrocza
- 7) Linia nr 7 - Rościmin - Mrocza
- 8) Linia nr 8 - Mrocza - Rościmin

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mrocza.

§ 3. Traci moc Uchwała nr XXIV/196/2020 Rady Miejskiej w Mroczy z dnia 28 sierpnia 2020 roku w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego dla których organizatorem jest Gmina Mrocza.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Miasta i Gminy Mrocza.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Mroczy

Jarosław Odrobiński

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2019 r., poz. 506), do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakłada na samorządy gminne zadania w zakresie zorganizowania takiego transportu na swoim terenie. Zgodnie bowiem z dyspozycją art. 7 ust.1 pkt 1 tej ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg, jest gmina:

a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,

b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z przepisami ww. ustawy, gminy liczące powyżej 50 000 mieszkańców mają obowiązek sporządzić plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, który po jego uchwaleniu jest aktem prawa miejscowego (art. 9 ust.1 pkt.1). Gminy o mniejszej liczbie mieszkańców nie mają obowiązku wykonywania powyższego planu, mogą natomiast w inny sposób wyznaczyć linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej, tak aby uzyskać przewidziane dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zaproponowane w projekcie niniejszej uchwały linie użyteczności publicznej to linie, które wynikają z rozeznania najpilniejszych potrzeb lokalnej społeczności.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Mroczy

Jarosław Odrobiński