

**UCHWAŁA NR XXIV/196/2020
RADY MIEJSKIEJ W MROCZY**

z dnia 28 sierpnia 2020 r.

**w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego,
dla których organizatorem jest Gmina Mrocza**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2010 r., poz. 713) w związku z art. 7 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r., poz. 2475 z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyznacza się następujące linie komunikacyjne publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Mrocza , dla których organizatorem będzie Gmina Mrocza:

- **Linia nr 1 – Mrocza-Wiele-Mrocza** przez: Białowieża, Konstantowo;
- **Linia nr 2 – Mrocza-Rościmin** przez Białowieża, Orlinek, Orle, Witosław;
- **Linia nr 3 – Rościmin-Mrocza** przez Witosław, Orle, Orlinek, Białowieża;
- **Linia nr 4 – Mrocza-Kosowo-Mrocza** przez: Krukówko;
- **Linia nr 5 – Mrocza-Samsiecznynek-Mrocza** przez Krukówko, Drażno;
- **Linia nr 6 – Mrocza-Wyrza-Mrocza** przez: Matyldzin;
- **Linia nr 7 – Mrocza-Ostrowo-Mrocza** przez: Dąbrowice, Drzewianowo.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mrocza.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Miasta i Gminy Mrocza.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Mroczy

Jarosław Odrobiński

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszona została w Dz.U. z 2019 poz. 2493, z 2020 poz. 400, 462 i 875

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2019 r., poz. 506), do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakłada na samorządy gminne zadania w zakresie zorganizowania takiego transportu na swoim terenie. Zgodnie bowiem z dyspozycją art. 7 ust.1 pkt 1 tej ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg, jest gmina:

a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,

b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z przepisami ww. ustawy, gminy liczące powyżej 50 000 mieszkańców mają obowiązek sporządzić plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, który po jego uchwaleniu jest aktem prawa miejscowego (art. 9 ust.1 pkt.1). Gminy o mniejszej liczbie mieszkańców nie mają obowiązku wykonywania powyższego planu, mogą natomiast w inny sposób wyznaczyć linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej, tak aby uzyskać przewidziane dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zaproponowane w projekcie niniejszej uchwały linie użyteczności publicznej to linie, które wynikają z rozeznania najpilniejszych potrzeb lokalnej społeczności.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Mroczy

Jarosław Odrobiński