

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71 j.t.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 02.06.2016r przez Kierownika Referatu Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w imieniu inwestora Gminy Mrocza, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 090115C Kaźmierzewo - Orzelski Młyn z drogi gruntowej, nieulepszonej na twardą, ulepszoną z betonu asfaltowego”, kierując się kryteriami o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów:

- opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19.08.2016r., znak: WOO.4240.533.2016.HR.2, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- opinia z dnia 22.06.2016r. znak: N.NZ-403-67/16 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią stwierdzająca o tym, iż dla przedmiotowego zadania, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływa

postanawiam

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 090115C Kaźmierzewo - Orzelski Młyn z drogi gruntowej, nieulepszonej na twardą, ulepszoną z betonu asfaltowego”.

UZASADNIENIE

Wnioskiem złożonym dnia 02.06.2016r. Kierownik Referatu Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza działający z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Mrocza w imieniu inwestora Gminy Mrocza, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 090115C Kaźmierzewo - Orzelski Młyn z drogi gruntowej, nieulepszonej na twardą, ulepszoną z betonu asfaltowego”.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71 j.t.), stwierdzono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane - tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1- 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest to przedsięwzięcie, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a jego realizacja wg art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 20. Zgodnie z art. 28 Kpa, „*stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek*”, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.: „*jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego*”. Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi „*strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia*”.

Na podstawie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zmianami) podano do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 090115C Kaźmierzewo - Orzelski Młyn z drogi gruntowej, nieulepszonej na twardą, ulepszoną z betonu asfaltowego”.

Obwieszczeniem z dnia 02.06.2016r., znak: RR.6220.33.2016.MK zostało wszczęte postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. W oparciu o art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zawiadomił strony w przedmiocie sprawy, wskazując jednocześnie możliwość zapoznania się ze złożonymi dokumentami, aktami sprawy oraz czynnego udziału w każdym stadium postępowania. Obwieszczenie to zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Mrocza: www.bip.mrocza.pl., na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy (Mrocza Plac 1 Maja 20), w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń sołectwa Kaźmierzewo, sołectwa Matyldzin, sołectwa Białowieża w miejscowości Białowieża.

Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 02.06.2016r., znak: RR.6220.33.2016.MK o wystąpieniu do organów współdziałających w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.) zawiadomiono strony postępowania, że zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 090115C Kaźmierzewo - Orzelski Młyn z drogi gruntowej, nieulepszonej na twardą, ulepszoną z betonu asfaltowego”.

W/w obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Mrocza: www.bip.mrocza.pl., na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy (Mrocza Plac 1 Maja 20), w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń sołectwa Kaźmierzewo, sołectwa Matyldzin, sołectwa Białowieża w miejscowości Białowieża.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią, w przekazanej opinii z dnia 22.06.2016r. znak: N.NZ-403-67/16 stwierdził, iż po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia dla przedmiotowego zadania nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 23 czerwca 2016r., znak: WOO.4240.533.2016.HR wezwał Burmistrza do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 01.08.2016r., znak: RR.6220.33.2016.MK Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza przekazał stosowne wyjaśnienia.

Opinią z dnia 19 sierpnia 2016r., znak: WOO.4240.533.2016.HR.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 090115C Kaźmierzewo – Orzelski Młyn, z drogi gruntowej, nieulepszonej na twardą, ulepszoną z betonu asfaltowego nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1) – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.):

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 090115C Kaźmierzewo – Orzelski Młyn, z drogi gruntowej, nieulepszonej na twardą, ulepszoną z betonu asfaltowego, o długości ok. 1,68 km.

Wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. W obrębie przedmiotowej drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowo – gospodarcza oraz grunty rolne.

Droga ta służy głównie jako droga dojazdowa do zabudowań i gruntów rolnych. W obecnym stanie jej nawierzchnia jest gruntowa, która znajduje się w złym stanie technicznym. Ponadto, brak oznakowania oraz ustabilizowanych wjazdów na nieruchomości przyległe do drogi powoduje, iż w czasie opadów na nawierzchni drogi tworzą się liczne wyboje, zastoiska wodne, co częstokroć skutkuje ograniczeniem przejezdności.

Na projektowanym odcinku drogi występuje bardzo małe natężenie ruchu, tj. ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego i umożliwia kierowcom wykonywanie manewrów związanych z zatrzymaniem lub włączeniem się do ruchu nie stwarzając utrudnień dla innych kierowców.

Przewiduje się następujące parametry techniczne drogi i jej elementów:

- kategoria ruchu: KR1,
- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),

- prędkość projektowana: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 4,5 m,
- pobocza: 0,75 m,
- długość drogi: około 1,68 km.

Realizacja inwestycji przyczyni się do upłynnienia ruchu samochodowego oraz pieszego. Spowoduje to podniesienie bezpieczeństwa i zmniejszenie prawdopodobieństwa wystąpienia kolizji drogowych. Modernizacja drogi usprawni układ komunikacyjny w tym rejonie gminy. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Istniejąca trasa spełnia swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługuje ruch lokalny. Przebudowa ciągu komunikacyjnego ma na celu poprawę jego stanu technicznego.

W wyniku prowadzonych prac poprawi się:

- płynność ruchu, co wpłynie na zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz emisji hałasu,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego, przyczyniając się do zmniejszenia ilości wypadków i kolizji, a tym samym ograniczenia możliwości występowania zdarzeń mogących powodować przedostawanie się do środowiska niebezpiecznych substancji.

- b) *Powiązania z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:* Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie ciągu komunikacyjnego do obecnych wymogów.

Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy teren usytuowany jest wzdłuż zabudowy mieszkaniowej, nie sposób, więc przewidzieć wszystkich planowanych inwestycji na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi, a innymi realizowanymi przedsięwzięciami spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie. W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

- c) *Wykorzystywania zasobów naturalnych:*

Inwestycja nie generuje wykorzystywania wody będącej w naturalnych ciekach czy też zbiornikach naziemnych jak i podziemnych ani w strefie robót ani też poza nią. W trakcie jej trwania woda technologiczna będzie wykorzystywana tylko do zwilżania kół walców drogowych. Przybliżone zużycia materiałów wynoszą: - łamane kruszywo naturalne lub sztuczne – 4.800 t; - geotekstylika ułożone pod jezdnią 8.000 m²; - mieszanka mineralno-bitumiczna – 1300 ton. Inwestycja nie generuje w najmniejszym stopniu zwiększonej ilości ani paliw ani energii za wyjątkiem czasu trwania przebudowy drogi, kiedy to pracować będą dodatkowe maszyny i urządzenia.

- d) *Emisji i występowania innych uciążliwości:*

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwanie zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W czasie przebudowy dróg nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych. Potrzeby sanitarne

osób zatrudnionych na terenie budowy zostaną zabezpieczone z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych. Opróżnianiem ich i przekazywaniem do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków zajmie się specjalistyczna firma posiadająca stosowne zezwolenie.

Wszystkie roboty drogowe zostaną wykonane mechanicznie, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu (bez wycieków paliwa i olejów), posiadającego ważne świadectwa dopuszczenia do ruchu i eksploatacji.

Czynnikami mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia będzie hałas i wibracje spowodowane pracą sprzętu mechanicznego. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe, a ponadto prace zamierza się prowadzić w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰). Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Powstające podczas robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj.: gromadzone selektywnie, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub nieunieszkodliwienie. Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych, ani socjalno-bytowych. Źródłami zanieczyszczeń w tej fazie będą spływy powierzchniowe pochodzące z nawierzchni.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnym. Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych.

Wody opadowe odprowadzone zostaną do rowów przydrożnych poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej drogi.

Prowadzenie robót nie powinno stanowić zagrożenia dla środowiska wodnego w rejonie inwestycji. Wykonawcy robót będą używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych.

Planowane wykopy zrealizowane zostaną do głębokości 0,35-0,65 m p.p.t. i nie przewiduje się konieczności ich odwadniania.

e) *Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138), stwarzałyby ww. ryzyko.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

Zamierzenie jest usytuowane w obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z dnia 27 maja 2011r., Nr 40, poz. 451). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej

przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

- a. *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać* – zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących, projektowane działania dotyczą przebudowy istniejącej infrastruktury drogowej w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, inwestycja zamyka się w granicach terenów przeznaczonych i wykorzystywanych pod drogi;
- b. *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze* – przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym;
- c. *wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej* – Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu;
- d. *prawdopodobieństwa oddziaływania* – może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn. Prace przy przebudowie prowadzone będą w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, a uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy;
- e. *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania* – na etapie prac realizacyjnych, w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracjami i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem sprzętu/ transportu), będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00- 22.00. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa warunków lokalnego ruchu kołowego na drodze gminnej, mającej znaczenie dla skomunikowania rozproszonej zabudowy zagrodowej oraz dojazdu do użytków rolnych.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji dotyczy drogi przebiegającej pośród dominujących w krajobrazie pól uprawnych i rozproszonej zabudowy zagrodowej.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia około 37 drzew przydrożnych będących w dobrym stanie zachowania. Potrzeba wycinki drzew przydrożnych wynika z konieczności dostosowania parametrów drogi oraz unormowania przebiegu pasa drogowego, który obecnie narusza pas gruntów prywatnych.

Jednocześnie przyjęty zakres wycinki ograniczono poprzez zachowanie obustronnej alei na trzecim odcinku przebiegu drogi, powyżej km 0+900.

Zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją przyrodniczą nie potwierdzono obecności gatunków chronionych porostów, gniazd ptasich, zasiedlonych dziupli oraz próchnowisk (w usuwanym drzewostanie dominują drzewa o niskiej klasie wiekowej).

W ramach działań minimalizujących przewidziano: ograniczenie skali wycinki, prowadzenie wycinki poza okresem lęgowym ptaków oraz zamontowanie opasek odblaskowych na pniach drzew nie usuwanych.

Celem zrekompensowania strat w drzewostanie przydrożnym zaplanowano wykonanie nasadzeń zastępczych w skali przekraczającej ilość wycinanych osobników (około 45 drzew).

W związku z brakiem terenu do wykonania nasadzeń wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi, zaplanowano wykonać działania przy drogach nr 090115C oraz 090151C.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, przyjęty zakres robót, jej lokalizację oraz zakres działań minimalizujących, nie przewiduje się, aby planowane prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, krajobrazu i bioróżnorodności.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywoływanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź – zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków drogi,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże, z uwagi na fakt, że omawiana trasa ma charakter lokalny, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

W kontekście przystosowania zamierzenia do postępujących zmian klimatu Inwestor zaplanował użycie, do przebudowy ww. dróg oraz towarzyszącej infrastruktury, rodzajów materiałów odpornych na wysokie i niskie temperatury.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego terenu; poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni wpłynie na poprawę warunków arosanitarnych i akustycznych. Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 335 ze zm.). Nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią postanowiono jak w sentencji.

Informacja o niniejszym postanowieniu zostanie umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Referat Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska w UMiG Mrocza.

Pouczenie

W związku z art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) na postanowienie niniejsze nie przysługuje zażalenie.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Mrocza
Leszek Klasinski

Otrzymują:

1. Kierownik Referatu Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza
 2. A/a- M.K.
- Strony postępowania:
3. Strona internetowa www.bip.mrocza.pl
 4. Tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy
 5. Sołtys Sołectwa Kaźmierzewo
 6. Sołtys sołectwa Matyldzin
 7. Sołtys sołectwa Białowieża (tablica ogłoszeń w miejscowości Białowieża)