

Mrocza, dn. 13.10.2014 r.

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.06.2014 r. (data wpływu do UMiG w Mroczy dn. 11.06.2014 r.), Pełnomocnika Pana Zbigniewa Bartnikowskiego TRAB MOSTY Projektowanie, Nadzory, ul. Makuszyńskiego 34, 81- 595 Gdynia, działającego z upoważnienia Dyrektora Mirosława Kielnik w imieniu inwestora - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85 - 085 Bydgoszcz, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu na rzece Krówka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo - gmina Mrocza, powiat Nakło nad Notecią”, kierując się kryteriami o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 18.08.2014 r. (wpływ do UMiG Mrocza dnia 20.08.2014 r.) znak: WOO.4240.402.2014.KŚ.2
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią z dnia 03.07.2014 r. (wpływ do UMiG Mrocza dnia 07.07.2014 r.) znak: N.NZ-403-66/14

### **stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „Przebudowie mostu na rzece Krówka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo - gmina Mrocza, powiat Nakło nad Notecią”.**

### **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 06.06.2014 r. (data wpływu do UMiG w Mroczy dn. 11.06.2014 r.), Pełnomocnik Pan Zbigniew Bartnikowski TRAB MOSTY Projektowanie, Nadzory, ul. Makuszyńskiego 34, 81- 595 Gdynia, działający z upoważnienia Dyrektora Mirosława Kielnik w imieniu inwestora - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85- 085 Bydgoszcz, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Krówka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo - gmina Mrocza, powiat Nakło nad Notecią. Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego mostu usytuowanego na rzece Krówka (Płotnica) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo - gmina Mrocza,

powiat Nakło nad Notecią. Zakres robót uwzględni rozbiórkę istniejącej konstrukcji przęsła mostu i części przyczółków, przebudowę pozostawionych fragmentów przyczółków oraz wykonanie nowej konstrukcji przęsła mostu.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.), planowana inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być stwierdzony obowiązek sporządzenia raportu.

Zostało przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w niniejszej sprawie. Zgodnie z art. 28 Kpa, *„stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”*, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.: *„jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”*. Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi *„strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”*.

Obwieszczeniem z dnia 16.06.2014 r., znak: RR.6220.32.2014.AB zostało wszczęte postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. W oparciu o art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zawiadomił strony w przedmiocie sprawy, wskazując jednocześnie możliwość zapoznania się ze złożonymi dokumentami, aktami sprawy oraz czynnego udziału w każdym stadium postępowania. Obwieszczenie to zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Mrocza: [www.bip.mrocza.pl](http://www.bip.mrocza.pl)., na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy (Mrocza Plac 1 Maja 20), w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń sołectwa Drzewianowo.

Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią, w przekazanej opinii z dnia 03.07.2014 r. (wpływ do UMiG Mrocza dnia 07.07.2014 r.) znak: N.NZ-403-66/14 stwierdził, iż na podstawie analizy otrzymanych materiałów, przedstawiających charakterystykę przedmiotowego zadania, jego wielkość i możliwość jego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 04.07.2014 r., znak: WOO.4240.402.2014.KŚ wezwał Inwestora do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia o następujące informacje:

1. Ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, o:

a) określenie oraz przeanalizowanie wpływu zamierzenia na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych, zwłaszcza zidentyfikowanie elementów jakości dla klasyfikacji, zgodnie z rozporządzeniami:

- Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896),

- Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), na które zamierzenie może mieć wpływ, a tym samym przeanalizowanie, czy zarówno etap realizacji, jak i eksploatacji może spowodować ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza,

b) podstawowe informacje na temat warunków geologicznych i hydrogeologicznych terenu,

c) uszczegółowienie sentencji pkt. 6 b KIP: „w ramach projektowanego przedsięwzięcia będzie uporządkowane istniejące odwodnienie mostu i przyległych dojazdów”.

2. Ochrony przyrody, o:

a) jednoznacznie określenie, czy realizacja inwestycji wiąże się z wycinką drzew,

b) w przypadku wycinki drzew lub krzewów, kartę informacyjną należy uzupełnić, wskazując:

- ilość lub powierzchnię oraz skład gatunkowy krzewów przeznaczonych do usunięcia,

- ilość i parametry, w szczególności gatunek i wiek, a także stan zdrowotny oraz pierśnicę drzew przeznaczonych do usunięcia,

- termin wycinki, uwzględniając okres lęgowy ptaków, przypadający od 15 marca do 15 sierpnia,

c) wskazanie składu gatunkowego przewidzianych nasadzeń zastępczych drzew i krzewów,

d) wyjaśnienie, czy realizacja inwestycji wiąże się z ingerencją w brzegi lub koryto rzeki Krówki wraz z przedstawieniem opisu ww. prac,

e) informacje na temat występowania gatunków chronionych:

- dane na temat występowania gatunków chronionych w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki (w szczególności ptaków) oraz mostu przeznaczonego do remontu (w szczególności nietoperzy i ptaków, np. jaskółek),

- źródła danych oraz terminy i metody badań terenowych, na podstawie których zweryfikowano występowanie gatunków chronionych,

- przedstawienie propozycji działań minimalizujących i zabezpieczających, a w razie potrzeby również kompensujących względem stwierdzonych gatunków chronionych.

3. Wskazania, czy dla planowanego przedsięwzięcia Inwestor zamierza ubiegać się o dofinansowanie inwestycji ze środków unijnych, jeśli tak, to z jakiego programu.

Inwestor złożył stosowne uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do tut. organu w dniu 07.08.2014 r.

Postanowieniem z dnia 18.08.2014 r. (wpływ do UMiG Mrocza 20.08.2014 r.), znak: WOO.4240.402.2014.KŚ.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stwierdził, iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu na rzece Krówka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo - gmina Mrocza, powiat Nakło nad Notecią”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając, iż po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną w dniu 07.08.2014 r.) stwierdzono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1- 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1) – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.):

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

#### **a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:**

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego mostu usytuowanego na rzece Krówka (Płotnica) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo, gmina Mroczka, powiat Nakło nad Notecią. Na czas realizacji inwestycji przewidziano budowę mostu objazdowego z elementów wojskowego mostu składanego typu MS-54 lub DMS- 65 wraz z dojazdami.

Most istniejący- obiekt drogowy bez chodników:

- szerokość całkowita 8,00 m, w tym jezdnia drogowa 5,50 m oraz 2 pobocza o szerokości 1,20 – 1,30m,
- długość całkowita 1- przęsłowego mostu łącznie z przyczółkami – ok. 14,00 m,
- powierzchnia rzutu ustroju nośnego mostu – ok. 63,5 m<sup>2</sup>.

Dojazdy do mostu:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej z odcinkowym 1-stronnym chodnikiem i poboczami gruntowymi bez umocnienia,
- szerokość jezdni 5,00 – 6,00 m.

Zakres robót uwzględnia rozbiórkę istniejącej konstrukcji przęsła mostu i części przyczółków, przebudowę pozostawionych fragmentów przyczółków oraz wykonanie nowej konstrukcji przęsła mostu.

Całkowita szerokość przebudowywanego mostu wynosi 8,00 m, a całkowita długość przęsłowego mostu wynosi ok. 7,90 m. Usytuowany jest on na prostym odcinku drogi, poza terenem zabudowanym miejscowości Drzewianowo.

Przewidywany zakres robót jest następujący:

- rozbiórka nawierzchni jezdni oraz wszystkich pozostałych warstw wierzchnich ułożonych na konstrukcji przęsła mostu,
- rozbiórka stalowej konstrukcji przęsła mostu i balustrad. Prace remontowe nad korytem rzeki wykonywane będą na podwieszonych rusztowaniach, w celu zabezpieczenia koryta rzeki przed zanieczyszczeniem spadającym gruzem z rozbiórki.
- przebudowa istniejących przyczółków polegająca na ich poszerzeniu i wzmocnieniu posadowienia,
- budowa nowego (odbudowa) przęsła mostu o nośności 40 ton (klasa B),
- wykonanie całego wyposażenia tj.: izolacji, nawierzchni jezdni i ścieżki rowerowej, opaski, balustrady, bariery ochronnej i barieroporęczy,
- przebudowa nawierzchni jezdni i poboczy na dojazdach bezpośrednio przyległych do mostu,
- budowa tymczasowej przeprawy z elementów wojskowego mostu składanego,
- rozbiórka mostu objazdowego wraz z dojazdami,
- przywrócenie wykorzystanego przyległego terenu do stanu przed rozpoczęciem przebudowy mostu stałego i funkcjonowania objazdu z mostem objazdowym,
- zabezpieczenie na czas robót istniejących urządzeń i sieci uzbrojenia terenu usytuowanych w obrębie planowanych robót (napowietrzna linia telekomunikacyjna i inne napotkane).

Podstawowe parametry drogowe mostu po przebudowie:

- szerokość jezdni 6,00 m,
- szerokość ciągu pieszo- rowerowego 2,50 m.

Projektowany zakres prac nie wymaga zmiany istniejących granic pasa drogowego.

W ramach zadania planuje się uporządkowanie istniejącego odwodnienia powierzchni mostu i przyległych dojazdów poprzez wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych, w celu sprawnego odprowadzania wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

**b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:**

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac, pomiędzy przebudową drogi, a innymi planowanymi inwestycjami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim wypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

**c) Wykorzystania zasobów naturalnych:**

W związku z charakterem planowanej inwestycji, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku, z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Woda na cele socjalne i technologiczne (np. do pielęgnacji betonu) będzie dostarczana z wodociągu poprzez tymczasowe przyłącze lub dowożona beczkowozami.

Ścieki bytowo-socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalacje kabin sanitarnych typu „Toy- Toy”. Przebudowa obiektu będzie powodować takie zużycie wody, materiałów, paliw, energii i surowców, aby właściwie były zabezpieczone przewidywane procesy technologiczne – np. przygotowanie i wiązanie mieszanki betonowej, zasilanie niezbędnych maszyn i urządzeń, dowóz materiałów na budowę itp. Dokładą ilość wykorzystywanych podczas prac budowlanych: wody, materiałów, paliw, energii i surowców, będzie określana na etapie wykonawstwa, zgodnie z przyjętą technologią prowadzenia robót oraz organizacją placu budowy. Szacunkowe zapotrzebowanie na poszczególne pozycje przedstawia się następująco: woda - 500 m<sup>3</sup>, beton towarowy – 1500 m<sup>3</sup>, stal zbroj. i kontr. – 100 ton, energia – 10 000KWh, kruszywa – 300 m<sup>3</sup>, olej opałowy – 1000l. Na etapie funkcjonowania (eksploatacji) mostu nie będzie występować zapotrzebowanie na w/w pozycje z uwagi na jego charakter – obiekt inżynierski związany z drogą publiczną.

**d) Emisji i występowania innych uciążliwości:**

W czasie realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy przebudowie prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 8<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup>, a uciążliwości te mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Podczas przebudowy powstające odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne, będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.), przez specjalistyczne firmy.

**e) Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:**

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które (w myśl

rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej [Dz. U. z 2013 r., poz. 1479]), stwarzałyby ww. ryzyko.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Planowane przedsięwzięcie będzie usytuowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zamierzenie położone jest w terenie zabudowanym i użytkowanym przez człowieka w obrębie istniejącej konstrukcji mostowej. Zgodnie z uzupełnioną KIP realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew, a w obrębie konstrukcji mostowej brak jest siedlisk gatunków chronionych ptaków i nietoperzy.

W ramach inwestycji przewidziano umocnienie brzegów rzeki Krówki na odcinkach przyległych do mostu (ok. 5 m długości), do którego wykorzystane zostaną materiały naturalne (płotki faszynowe, palisady z kołków drewnianych i gabiony). Nie będą prowadzone prace w obrębie koryta rzeki.

Przewidziano również zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wód Krówki odpadami budowlanymi i gruzem w trakcie prowadzonych robót.

Inwestycja realizowana jest poza cennymi przyrodniczo siedliskami i nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Dla potrzeb przebudowy mostu wykonano wymaganą przepisami dokumentację geologiczno-inżynierską. Zwierciadło wody gruntowej występuje powyżej przyczółków mostu (1,5-2,0m p.p.t.) i powiązane jest z poziomem wody w rzece.

**3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:**

- a. *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać* – zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót. Z uwagi na stosunkowo nieduży zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się bazy transportowej i składu materiałów na budowie;
- b. *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze* – przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym;
- c. *wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej* – projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego mostu usytuowanego na rzece Krówka (Płotnica) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo, gmina Mrocza, powiat Nakło nad Notecią;

- d. *prawdopodobieństwa oddziaływania* – może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy budowie prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 8.00 do 14.00;
- e. *czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania* – uciążliwości mają charakter czasowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Po szczegółowym przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie przewiduje się wariantowości inwestycji, ponieważ przyjęta lokalizacja inwestycji, która będzie realizowana na ww. terenie jest najkorzystniejszym wariantem pod względem przyrodniczym, własnościowym i społecznym. Przyjęty wariant nie spowoduje konfliktów społecznych wynikających z prawa własności.

Przebudowa mostu w znaczący sposób poprawi komfort poruszania się po drodze. Zapewni płynność ruchu pojazdów, natomiast zmniejszeniu ulegnie zużycie paliwa, a tym samym emisja gazów spalinowych do środowiska. Podjęte działania mogą mieć wpływ na obniżenie się poziomu hałasu, poprawę stanu powietrza atmosferycznego i wód gruntowych w otoczeniu drogi w stosunku do stanu obecnego.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.).

Po przeprowadzonym postępowaniu, biorąc pod uwagę w/w szczegółowe uwarunkowania, a także informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią, Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) wydał postanowienie w tej sprawie w dniu 22.08.2014 r. znak: RR.6220.32.2014.AB.

W dniu 22.08.2014 r. wydane zostało również obwieszczenie zawiadamiające o wydaniu postanowienia o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Powyższe obwieszczenie oraz postanowienie zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Mrocza: [www.bip.mrocza.pl](http://www.bip.mrocza.pl), na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy (Mrocza Plac 1 Maja 20), w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń sołectwa Drzewianowo.

Obwieszczeniem o zakończeniu postępowania z dn. 16.09.2014 r. zgodnie z art. 10, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) przed wydaniem decyzji poinformowano strony o możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w sprawie, podając miejsce i termin. Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski ani zastrzeżenia, co do planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Dane o wniosku Inwestora, wydanym postanowieniu z dnia 22.08.2014 r. odstępującym od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o niniejszej decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Referat Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy - art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

#### **Załącznik:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

BURMISTRZ  
Miasta i Gminy Mrocza  
*Leszek Klesniński*

#### **Otrzymują:**

1. Pełnomocnik  
Zbigniew Bartnikowski  
TRAB MOSTY Projektowanie, Nadzory  
ul. Makuszyńskiego 34  
81- 595 Gdynia

2. A/a- M.K.

Strony postępowania:

3. Strona internetowa [www.bip.mrocza.pl](http://www.bip.mrocza.pl)
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy
5. Sołtys Sołectwa Drzewianowo (tablica ogłoszeń w miejscowości Drzewianowo)

*Za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie pobrano opłaty skarbowej. Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) jednostka samorządowa jest zwolniona od opłaty skarbowej.*

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego mostu usytuowanego na rzece Krówka (Płotnica) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo, gmina Mrocza, powiat Nakło nad Notecią. Zakres robót uwzględnia rozbiórkę istniejącej konstrukcji przęsła mostu i części przyczółków, przebudowę pozostawionych fragmentów przyczółków oraz wykonanie nowej konstrukcji przęsła mostu. Na istniejącym moście znajdują się:

- 2 pobocza gruntowe nieumocnione o szerokości 1,20 i 1,30 m,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,50 m,
- stalowe balustrady mocowane do zewnętrznych krawędzi mostu.

Całkowita szerokość przebudowywanego mostu wynosi 8,00 m. Całkowita długość 1-przęsłowego mostu wynosi ok. 7,90 m. Przebudowywany most usytuowany jest na prostym odcinku drogi, poza terenem zabudowanym w miejscowości Drzewianowo.

Przewidywany zakres robót jest następujący:

- rozbiórka nawierzchni jezdni oraz wszystkich pozostałych warstw wierzchnich ułożonych na konstrukcji przęsła mostu,
- rozbiórka stalowej konstrukcji przęsła mostu i balustrad. Prace remontowe nad korytem rzeki wykonywane będą na podwieszonych rusztowaniach, w celu zabezpieczenia koryta rzeki przed zanieczyszczeniem spadającym gruzem z rozbiórki.
- przebudowa istniejących przyczółków polegająca na ich poszerzeniu i wzmocnieniu posadowienia,
- budowa nowego (odbudowa) przęsła mostu o nośności 40 ton (klasa B),
- wykonanie całego wyposażenia mostu tj.: izolacji, nawierzchni jezdni i ścieżki rowerowej, opaski, balustrady, bariery ochronnej i barieroporeczy,
- przebudowa nawierzchni jezdni i poboczy na dojazdach bezpośrednio przyległych do mostu,
- budowa mostu objazdowego z elementów wojskowego mostu składanego typu MS-54 lub DMS-65 wraz z dojazdami. Usytuowanie mostu objazdowego przewidziano obok przebudowywanego mostu stałego.
- rozbiórka mostu objazdowego wraz z dojazdami,
- przywrócenie wykorzystanego przyległego terenu do stanu przed rozpoczęciem przebudowy mostu stałego i funkcjonowania objazdu z mostem objazdowym,
- zabezpieczenie na czas robót istniejących urządzeń i sieci uzbrojenia terenu usytuowanych w obrębie planowanych robót (napowietrzna linia telekomunikacyjna i inne napotkane).

Podstawowe parametry drogowe mostu po przebudowie:

- szerokość jezdni 6,00 m,
- szerokość ciągu pieszo- rowerowego 2,50 m.

Projektowany zakres prac nie wymaga zmiany istniejących granic pasa drogowego.

Most istniejący do przebudowy - obiekt drogowy bez chodników:

- szerokość całkowita 8,00 m, w tym jezdnia drogowa 5,50 m oraz 2 pobocza o szerokości 1,20 – 1,30 m,
- długość całkowita 1- przęsłowego mostu łącznie z przyczółkami – ok. 14,00 m,
- powierzchnia rzutu ustroju nośnego mostu – ok. 63,5 m<sup>2</sup>

Dojazdy do mostu:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej z odcinkowym 1-stronnym chodnikiem i poboczami gruntowymi bez umocnienia,
- szerokość jezdni 5,00 – 6,00 m.

W ramach zadania planuje się uporządkowanie istniejącego odwodnienia powierzchni mostu i przyległych dojazdów poprzez wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych, w celu sprawnego odprowadzania wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

BURMISTRZ  
Miasta i Gminy Mrocza  
Leszek Klesniński

