

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267.), art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.06.2014 r. (data wpływu do UMiG w Mroczy dn. 11.06.2014 r.), Pełnomocnika Pana Zbigniewa Bartnikowskiego TRAB MOSTY Projektowanie, Nadzory, ul. Makuszyńskiego 34, 81- 595 Gdynia, działającego z upoważnienia Dyrektora Mirosława Kielnik w imieniu inwestora- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85- 085 Bydgoszcz, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu na rzece Krówka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo- gmina Mrocza, powiat Nakło nad Notecią”, kierując się kryteriami o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 18.08.2014 r. (wpływ do UMiG Mrocza 20.08.2014 r.) znak: WOO.4240.402.2014.KŚ.2
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią z dnia 03.07.2014 r. (wpływ do UMiG Mrocza 07.07.2014 r.) znak: N.NZ-403-66/14

postanawiam

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „Przebudowie mostu na rzece Krówka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo- gmina Mrocza, powiat Nakło nad Notecią”

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 06.06.2014 r. (data wpływu do UMiG w Mroczy dn. 11.06.2014 r.), Pełnomocnik Pan Zbigniew Bartnikowski TRAB MOSTY Projektowanie, Nadzory, ul. Makuszyńskiego 34, 81- 595 Gdynia, działający z upoważnienia Dyrektora Mirosława Kielnik w imieniu inwestora- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85- 085 Bydgoszcz, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na rzece Krówka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo- gmina Mrocza, powiat Nakło nad Notecią. Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego mostu usytuowanego na rzece Krówka (Płotnica) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo- gmina Mrocza, powiat Nakło nad Notecią. Zakres robót uwzględnia rozbiórkę istniejącej konstrukcji przęsła mostu i części przyczółków, przebudowę pozostałych fragmentów przyczółków oraz wykonanie nowej konstrukcji przęsła mostu.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), planowana inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być stwierdzony obowiązek sporządzenia raportu.

Zostało przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w niniejszej sprawie. Zgodnie z art. 28 Kpa, „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.: „jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”. Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

Obwieszczeniem z dnia 16.06.2014 r., znak: RR.6220.32.2014.AB zostało wszczęte postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. W oparciu o art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zawiadomił strony w przedmiocie sprawy, wskazując jednocześnie możliwość zapoznania się ze złożonymi dokumentami, aktami sprawy oraz czynnego udziału w każdym stadium postępowania. Obwieszczenie to zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Mrocza: www.bip.mrocza.pl., na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy (Mrocza Plac 1 Maja 20), w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń sołectwa Drzewianowo.

Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią, w przekazanej opinii z dnia 03.07.2014 r. (wpływ do UMiG Mrocza 07.07.2014 r.) znak: N.NZ-403-66/14 stwierdził, iż na podstawie analizy otrzymanych materiałów, przedstawiających charakterystykę przedmiotowego zadania, jego wielkość i możliwość jego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 04.07.2014 r., znak: WOO.4240.402.2014.KŚ wezwał Inwestora do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia o następujące informacje:

1. Ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, o:

a) określenie oraz przeanalizowanie wpływu zamierzenia na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych, zwłaszcza zidentyfikowanie elementów jakości dla klasyfikacji, zgodnie z rozporządzeniami:

- Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896),

- Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549),

na które zamierzenie może mieć wpływ, a tym samym przeanalizowanie, czy zarówno etap realizacji, jak i eksploatacji może spowodować ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza,

b) podstawowe informacje na temat warunków geologicznych i hydrogeologicznych terenu,

c) uszczegółowienie sentencji pkt. 6 b KIP: „w ramach projektowanego przedsięwzięcia będzie uporządkowane istniejące odwodnienie mostu i przyległych dojazdów”.

2. Ochrony przyrody, o:

a) jednoznaczne określenie, czy realizacja inwestycji wiąże się z wycinką drzew,

b) w przypadku wycinki drzew lub krzewów, kartę informacyjną należy uzupełnić, wskazując:

- ilość lub powierzchnię oraz skład gatunkowy krzewów przeznaczonych do usunięcia,

- ilość i parametry, w szczególności gatunek i wiek, a także stan zdrowotny oraz pierśnicę drzew przeznaczonych do usunięcia,

- termin wycinki, uwzględniając okres lęgowy ptaków, przypadający od 15 marca do 15 sierpnia,

c) wskazanie składu gatunkowego przewidzianych nasadzeń zastępczych drzew i krzewów,

d) wyjaśnienie, czy realizacja inwestycji wiąże się z ingerencją w brzegi lub koryto rzeki Krówki wraz z przedstawieniem opisu ww. prac,

e) informacje na temat występowania gatunków chronionych:

- dane na temat występowania gatunków chronionych w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki (w szczególności ptaków) oraz mostu przeznaczonego do remontu (w szczególności nietoperzy i ptaków, np. jaskółek),

- źródła danych oraz terminy i metody badań terenowych, na podstawie których zweryfikowano występowanie gatunków chronionych,

- przedstawienie propozycji działań minimalizujących i zabezpieczających, a w razie potrzeby również kompensujących względem stwierdzonych gatunków chronionych.

3. Wskazania, czy dla planowanego przedsięwzięcia Inwestor zamierza ubiegać się o dofinansowanie inwestycji ze środków unijnych, jeśli tak, to z jakiego programu.

Inwestor złożył stosowne uzupełnienie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do tut. organu w dniu 07.08.2014 r.

Postanowieniem z dnia 18.08.2014 r. (wpływ do UMiG Mrocza 20.08.2014 r.), znak: WOO.4240.402.2014.KŚ.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stwierdził, iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu na rzece Krówka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo- gmina Mrocza, powiat Nakło nad Notecią”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając, iż po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną w dniu 07.08.2014 r.) stwierdzono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1- 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1) – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.):

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:*

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego mostu usytuowanego na rzece Krówka (Płotnica) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo, gmina Mrocza, powiat Nakło nad Notecią. Na czas realizacji inwestycji przewidziano budowę mostu objazdowego z elementów wojskowego mostu składanego typu MS-54 lub DMS 65 wraz z dojazdami.

Most istniejący- obiekt drogowy bez chodników:

- szerokość całkowita 8,00 m, w tym jezdnia drogową 5,50 m oraz 2 pobocza o szerokości 1,20 – 1,30 m,
- długość całkowita 1- przęsłowego mostu łącznie z przyczółkami – ok. 14,00 m,
- powierzchnia rzutu ustroju nośnego mostu – ok. 63,5 m².

Dojazdy do mostu:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej z odcinkowym 1- stronnym chodnikiem i poboczami gruntowymi bez umocnienia,
- szerokość jezdni 5,00 – 6,00 m.

Zakres robót uwzględnia rozbiórkę istniejącej konstrukcji przęsła mostu i części przyczółków, przebudowę pozostawionych fragmentów przyczółków oraz wykonanie nowej konstrukcji przęsła mostu.

Całkowita szerokość przebudowywanego mostu wynosi 8,00 m, a całkowita długość przęsłowego mostu wynosi ok. 7,90 m. Usytuowany jest on na prostym odcinku drogi, poza terenem zabudowanym miejscowości Drzewianowo.

Przewidywany zakres robót jest następujący:

- rozbiórka nawierzchni jezdni oraz wszystkich pozostałych warstw wierzchnich ułożonych na konstrukcji przęsła mostu,
- rozbiórka stalowej konstrukcji przęsła mostu i balustrad. Prace remontowe nad korytem rzeki wykonywane będą na podwieszonych rusztowaniach, w celu zabezpieczenia koryta rzeki przed zanieczyszczeniem spadającym gruzem z rozbiórki.
- przebudowa istniejących przyczółków polegająca na ich poszerzeniu i wzmocnieniu posadowienia,
- budowa nowego (odbudowa) przęsła mostu o nośności 40 ton (klasa B),
- wykonanie całego wyposażenia tj.: izolacji, nawierzchni jezdni i ścieżki rowerowej, opaski, balustrady, bariery ochronnej i barieroporeęczy,
- przebudowa nawierzchni jezdni i poboczy na dojazdach bezpośrednio przyległych do mostu,
- budowa tymczasowej przeprawy z elementów wojskowego mostu składanego,
- rozbiórka mostu objazdowego wraz z dojazdami,
- przywrócenie wykorzystanego przyległego terenu do stanu przed rozpoczęciem przebudowy mostu stałego i funkcjonowania objazdu z mostem objazdowym,
- zabezpieczenie na czas robót istniejących urządzeń i sieci uzbrojenia terenu usytuowanych w obrębie planowanych robót (napowietrzna linia telekomunikacyjna i inne napotkane).

Podstawowe parametry drogowe mostu po przebudowie:

- szerokość jezdni 6,00 m,
- szerokość ciągu pieszo- rowerowego 2,50 m.

Projektowany zakres prac nie wymaga zmiany istniejących granic pasa drogowego.

W ramach zadania planuje się uporządkowanie istniejącego odwodnienia powierzchni mostu i przyległych dojazdów poprzez wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych, w celu sprawnego odprowadzania wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

- b)** *Powiązania z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:* Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac, pomiędzy przebudową drogi, a innymi planowanymi inwestycjami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim wypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

c) *Wykorzystania zasobów naturalnych:*

W związku z charakterem planowanej inwestycji, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Woda na cele socjalne i technologiczne (np. do pielęgnacji betonu) będzie dostarczana z wodociągu poprzez tymczasowe przyłącze lub dowożona beczkownikami.

Ścieki bytowo- socjalne będą gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone przez pojazdy sanitarne (cysterny asenizacyjne). Przewiduje się instalację kabin sanitarnych typu „Toy- Toy”.

d) *Emisji i występowania innych uciążliwości:*

W czasie realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia.

Podczas przebudowy powstające odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne, będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.), przez specjalistyczne firmy.

e) *Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które (w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej [Dz. U. z 2013 r., poz. 1479]), stwarzałyby ww. ryzyko.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nie osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Planowane przedsięwzięcie będzie usytuowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zamierzenie położone jest w terenie zabudowanym i użytkowanym przez człowieka w obrębie istniejącej konstrukcji mostowej. Zgodnie z uzupełnioną KIP realizacja inwestycji nie wiąże się z

wycinką drzew, a w obrębie konstrukcji mostowej brak jest siedlisk gatunków chronionych ptaków i nietoperzy.

W ramach inwestycji przewidziano umocnienie brzegów rzeki Krówki na odcinkach przyległych do mostu (ok. 5 m długości), do którego wykorzystane zostaną materiały naturalne (płotki faszynowe, palisady z kołków drewnianych i gabiony). Nie będą prowadzone prace w obrębie koryta rzeki.

Przewidziano również zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wód Krówki odpadami budowlanymi i gruzem w trakcie prowadzonych robót.

Inwestycja realizowana jest poza cennymi przyrodniczo siedliskami i nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

- a. *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać* – zaplecze budowy będzie usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji robót. Z uwagi na stosunkowo nieduży zakres planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się bazy transportowej i składu materiałów na budowie;
- b. *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze* – przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym;
- c. *wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej* – projektowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego mostu usytuowanego na rzece Krówka (Płotnica) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 243 w km 5+528 w miejscowości Drzewianowo, gmina Mroczka, powiat Nakło nad Notecią;
- d. *prawdopodobieństwa oddziaływania* – może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy budowie prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 8.00 do 14.00;
- e. *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania* – uciążliwości mają charakter czasowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Po szczegółowym przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie przewiduje się wariantowości inwestycji, ponieważ przyjęta lokalizacja inwestycji, która będzie realizowana na ww. terenie jest najkorzystniejszym wariantem pod względem przyrodniczym, własnościowym i społecznym. Przyjęty wariant nie spowoduje konfliktów społecznych wynikających z prawa własności.

Przebudowa mostu w znaczący sposób poprawi komfort poruszania się po drodze. Zapewni płynność ruchu pojazdów, natomiast zmniejszeniu ulegnie zużycie paliwa, a tym samym emisja gazów spalinowych do środowiska. Podjęte działania mogą mieć wpływ na obniżenie się poziomu hałasu, poprawę stanu powietrza atmosferycznego i wód gruntowych w otoczeniu drogi w stosunku do stanu obecnego.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.).

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę także informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, postanowiono jak w sentencji.

Informacja o niniejszym postanowieniu zostanie umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Referat Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska w UMiG Mrocza.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy
inż. Mieczysław Dukaszczuk
Kierownik Referatu Rolnictwa
Gosp. Nieruch. i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Pełnomocnik
Zbigniew Bartnikowski
TRAB MOSTY Projektowanie, Nadzory
ul. Makuszyńskiego 34
81- 595 Gdynia
2. A/a- A.B.
3. Strony postępowania:
4. Strona internetowa www.bip.mrocza.pl
5. Tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy
6. Sołtys Sołectwa Drzewianowo (tablica ogłoszeń w miejscowości Drzewianowo)

